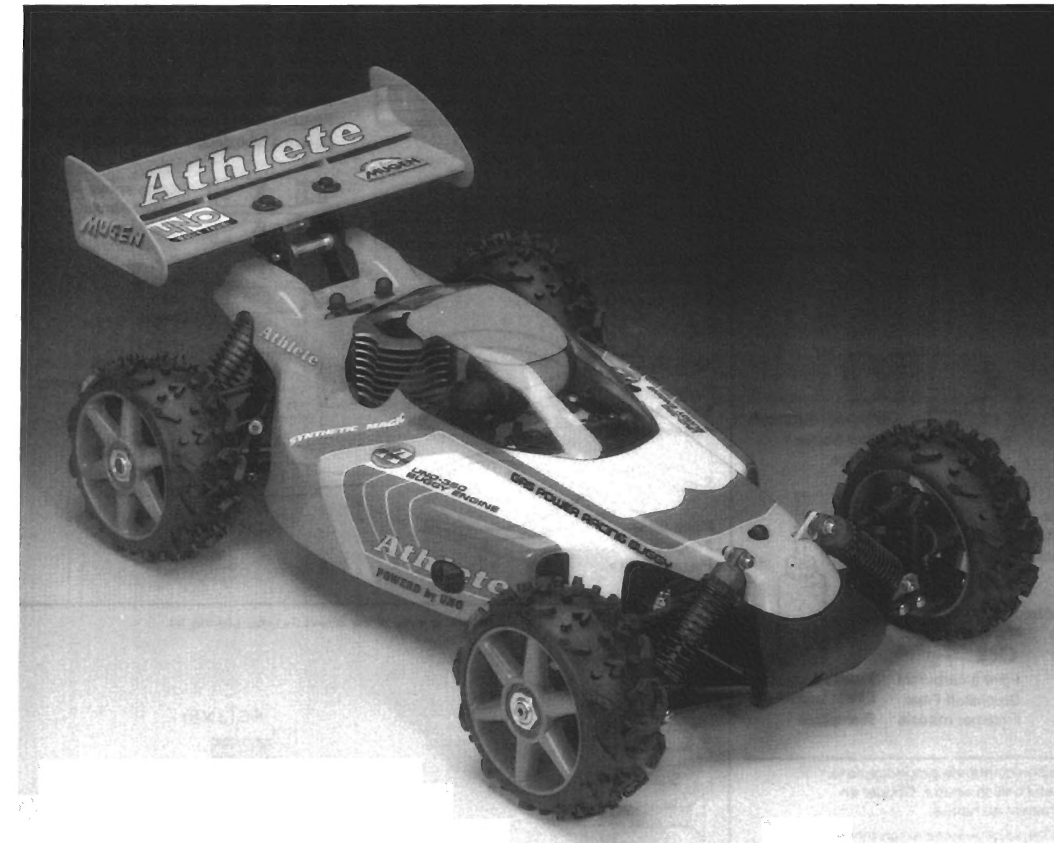


# Athlete

1/8th. SCALE 4WD GAS POWER BUGGY

MANUEL DE MONTAGE MANUALE DI ISTRUZIONI  
BAUANLEITUNG

**MUGEN**  
THE FASTEST RADIO CONTROL MODELS



#### Données techniques

Longueur	493 mm
Largeur	304 mm
Hauteur	192 mm
Entre-axe	325 mm
Débattement (AV/AR)	259 mm
Rapport	11.79:1
Diamètre des pneus	115 mm x 45 mm
Poids	3'350 g

#### Technische Daten

Länge	493 mm
Breite	304 mm
Höhe	192 mm
Achsstand	325 mm
Radstand (V/H)	259 mm
Untersetzung	11.79:1
Rad Durchmesser	115 mm x 45 mm
Gewicht	3'350 g

#### Dati tecnici

Lunghezza.....mm.	493
Larghezza.....mm.	304
Altezza.....mm.	192
Passo.....mm.	325
Carreggiata.....mm.	259
Rapporto.....	11,79 : 1
Diametro delle gomme .....	mm. 115 X 45
Peso.....gr.	3.350

Ce buggy a été développé par KOHJI, champion du monde 1990-1992. En pilotant un prototype, KOHJI a été le plus rapide lors des championnats du monde 1992 en Allemagne. Il a participé à des compétitions renommées en buggy 1/8 dans le monde entier, ce qui lui a permis d'acquérir les connaissances nécessaires pour rouler VITE et avec FIABILITE.

Ces expériences, les ressources de MUGEN et le retour d'informations de la part des pilotes du Team Mugen partout dans le monde, ont permis le développement du buggy R/C 1/8 le plus évolué.

#### Matériel additionnel nécessaire pour la compétition

- Radio-commande proportionnelle à 2 voies avec accu de réception
- Moteur de 3,5 ccm avec échappement arrière.
- Peinture pour la carrosserie.
- Silencieux.
- Démarreur électrique ou boîte de démarrage.
- Carburant convenant aux moteurs de voitures.

Dieser Baukasten wurde durch KOHJI, dem Weltmeister 1990-1992, entwickelt. Mit einem Prototyp war er auch der schnellste Fahrer an der Weltmeisterschaft 1992 in Deutschland. KOHJI hat an Spitzenrennen 1/8 Buggy in der ganzen Welt teilgenommen.

Diese Erfahrung hat ihm Zugang gegeben zu all dem, was erforderlich ist um einen Buggy zu unterhalten und SCHNELL und ZUVERLAESSIG zu fahren.

Verbunden mit den Möglichkeiten von Mugen, der Rückäußerungen von Team Mugen Fahrer in der ganzen Welt, wurde das fortgeschrittenste 1/8 R/C Buggy hergestellt.

#### Im Baukasten nicht enthaltene Teile

- 2-Kanal Proportional-Fernsteuerung mit Empfänger-Akku.
- 3,5 ccm Motor mit Auspuff hinten
- Schalldämpfer oder Resonanzrohr
- Farbe für die Karosserie
- Elektro-Starter oder Starterbox
- Brennstoff für Modell-Auto Anwendung

Questo automodello off-road 4 WD è stato progettato dal Campione del Mondo per il 1990-1992 Kohji Sanada, che, correndo con un prototipo, è stato anche il pilota più veloce agli ultimi Campionati Mondiali in Germania. Sanada ha partecipato a gare di fuoristrada 1/8 in tutto il mondo e questa esperienza gli ha permesso di valutare tutte le caratteristiche necessarie per disporre di una macchina veloce ed affidabile.

Combinato con le risorse tecniche della Mugen e con i consigli dei piloti del Team Mugen di tutto il mondo, l'Athlete è oggi il più avanzato modello 1/8 da fuoristrada.

#### Accessori per completare il modello

- Trasmettitore a 2 canali con pacco batterie, ricevente e 2 servomeccanismi.
- Motore 3,5 cc. a scarico posteriore
- Marmitta
- Vernice per carrozzeria
- Cassetta di avviamento
- Carburante per micromotori

**MUGEN**  
THE FASTEST RADIO CONTROL MODELS

**Mugen Engineering Co., Ltd.**

1395 TAKANE-CHO FUNABASHI, CHIBA 274, JAPAN  
TEL:0474-30-1663 FAX:0474-30-1665

**Competitions**  
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

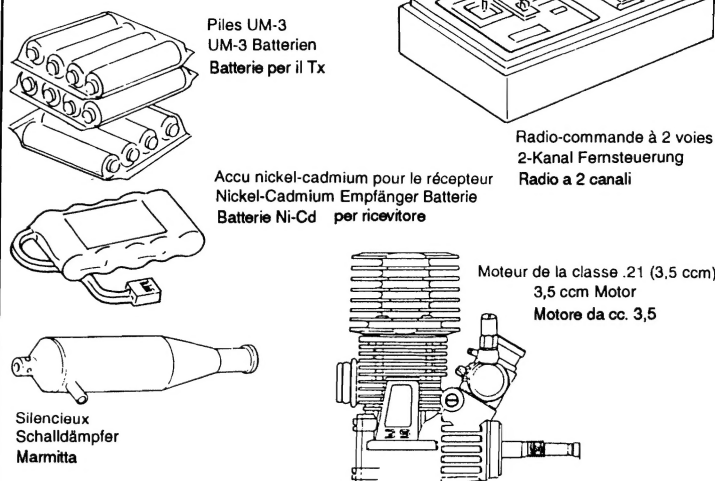


Lisez attentivement les instructions avant d'effectuer l'assemblage.

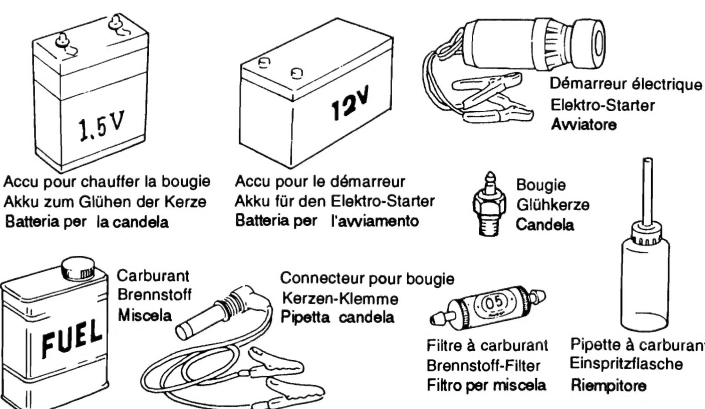
Assicurarsi di leggere attentamente queste istruzioni prima del montaggio.

Bitte lesen Sie die Anleitung bevor Sie mit dem Zusammensetzen beginnen.

Pièces additionnelles nécessaires pour compléter le buggy.  
Zusatzteile die zum Vervollständigen benötigt werden sind:  
Accessori da aggiungere per completare il modello.



Pièces additionnelles nécessaires à la mise en marche du moteur.  
Zusatzteile die für das Anlassen des Motors benötigt werden sind:  
Accessori necessari per far funzionare il motore.



Comment positionner les servos au centre avec une radio-commande proportionnelle:  
Enclencher l'émetteur et le récepteur. Mettre les trims en position neutre. Couper en premier le récepteur et ensuite l'émetteur. Les servos restent au neutre.

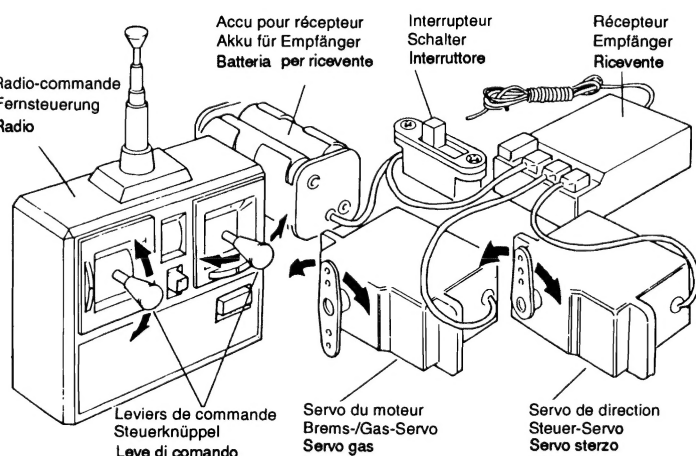
Note: Avant d'utiliser la radio-commande il convient de lire soigneusement son mode d'emploi.

Wie wird das Neutral bei Proportional-Systemen eingestellt: Sender und Empfänger einschalten. Trim in Mittelstellung setzen. Empfänger und hernach den Sender ausschalten. Servo ist in Neutralstellung.

Bemerkung: Bitte vor dem Gebrauch die Anleitung zur 2-Kanal Fernsteuerung lesen.

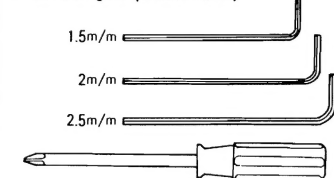
Come posizionare il punto neutro del sistema radio: -accendere la trasmittente e il ricevitore -posizionare i trim nella posizione centrale -spegnere il ricevitore, e successivamente il trasmettitore.

I servi rimarranno nella posizione neutra.

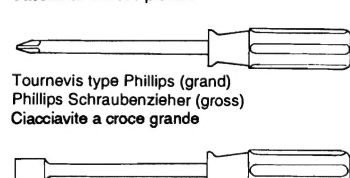


Outils nécessaires pour l'assemblage  
Notwendige Werkzeuge für den Zusammenbau:  
Attrezzi necessari per il montaggio

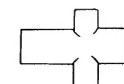
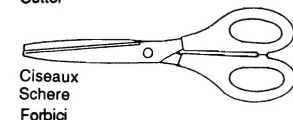
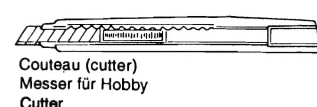
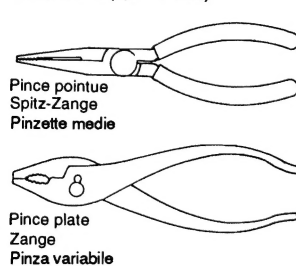
Clé 6-pans (compris dans la boîte)  
6-Kant Schlüssel (im Satz enthalten)  
Chiavi a brugola (includa nel kit)



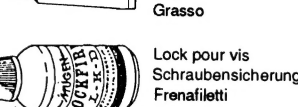
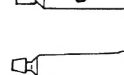
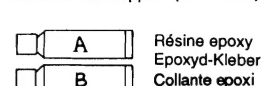
Tournevis type Phillips (petit)  
Phillips Schraubenzieher (klein)  
Cacciavite a croce piccolo



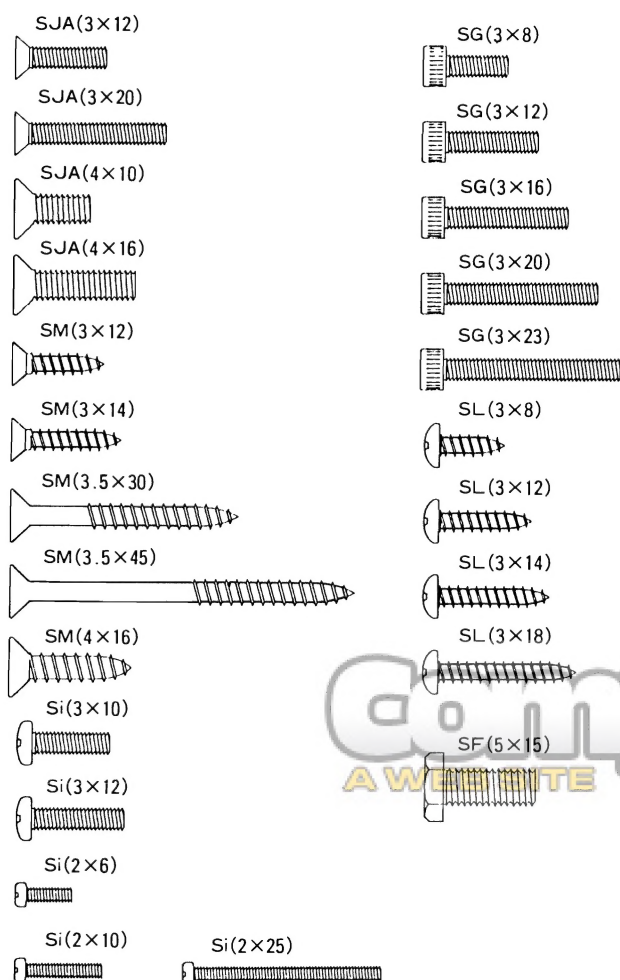
Clé tubulaire 5,5 mm / 17 mm  
6-Kant-Mutter-Dreher (5,5 mm / 17 mm)  
Chiavi a tubo (5,5 - 17 mm.)



Clé tubulaire (combinaison 8 mm / 10 mm)  
Kreuzschlüssel (8 mm / 10 mm Kombination)  
Chiave a tubo doppia (8 - 10 mm.)



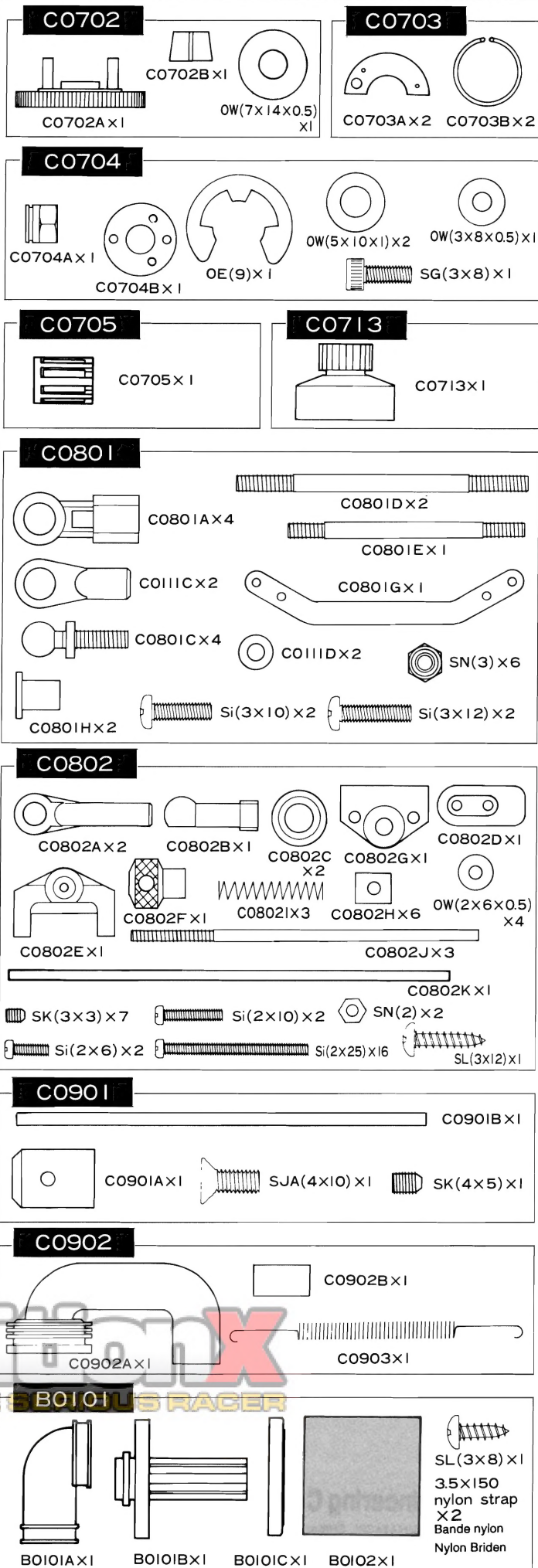
Screw Chart These are the actual sizes of the screws included with this kit.  
Viti in scala 1:1



Contenu des sachets

Beutel Ausstattung

Contenuto della scatola



others

C0803	fuel tank	x 1	B0409	silicone pipe	x 1
C0806A	antenna holder	x 1	C0807	body pin	x 3
C0806B	antenna	x 1		fuel pipe	x 1
C1001	ATHLETE body	x 1		damper oil	x 1
C1005	sticker	x 1		hexagonal wrench 1.5mm	x 1
C0002	inst. manual	x 1		hexagonal wrench 2mm	x 1
	wing	x 1		hexagonal wrench 2.5mm	x 1
	wheel	x 4		3.5x150 nylon strap	x 2
	tire	x 4		ow (13.5x15.9x0.2) washer	x 4

Divers

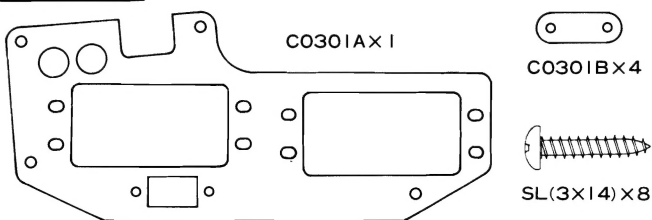
C0803	réservoir à carburant	x 1	B0409	tube silicone	x 1
C0806A	support d'antenne	x 1	C0807	épinge de carrosserie	x 3
C0806B	antenne	x 1		tuyau à carburant	x 1
C1001	carrosserie ATHLETE	x 1		huile pour amortisseur	x 1
C1005	autocollant	x 1		clé 6-pans 1,5 mm	x 1
C0002	mode d'emploi	x 1		clé 6-pans 2 mm	x 1
	aileron	x 1		clé 6-pans 2,5 mm	x 1
	roue	x 4		bride nylon 3,5 x 150	x 2
	pneu	x 4		rondelles 13,5 x 15,9 x 0,2	x 4

Beutel Ausstattung

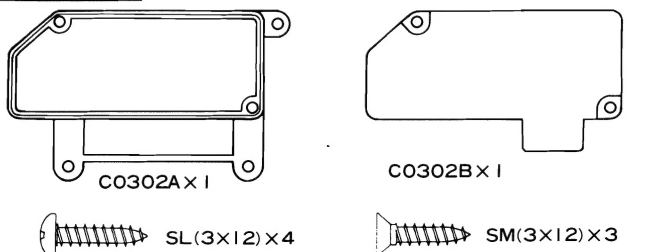
C0803	Kraftstofftank	x 1	B0409	Silicon Schlauch	x 1
C0806A	Antennen-Halter	x 1	C0807	Karosserie-Halter	x 3
C0806B	Antenne	x 1		Kraftstoffschlauch	x 1
C1001	Karosserie ATHLETE	x 1		Dämpferöl	x 1
C1005	Aufkleber	x 1		6-Kant Schlüssel 1,5 mm	x 1
C0002	Bauanleitung	x 1		6-Kant Schlüssel 2 mm	x 1
	Spoiler	x 1		6-Kant Schlüssel 2,5 mm	x 1
	Felgen	x 4		Nylonbriden 3,5 x 150	x 2
	Reifen	x 4		U-Scheiben 13,5 x 15,9 x 0,2	x 4



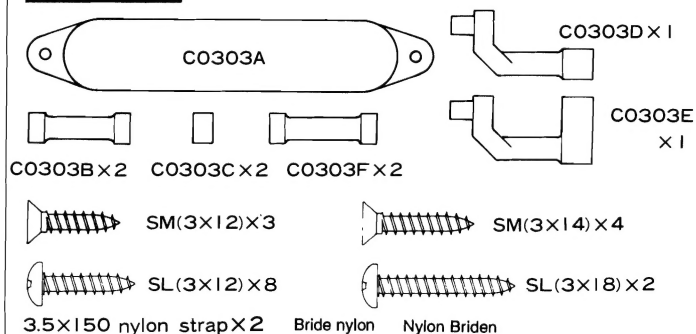
### C0301



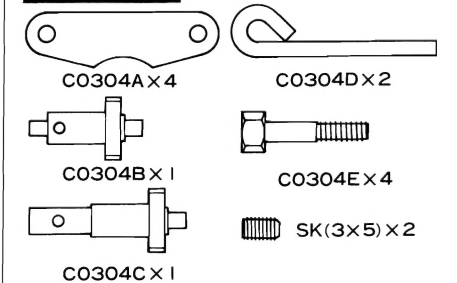
### C0302



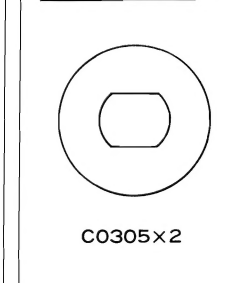
### C0303



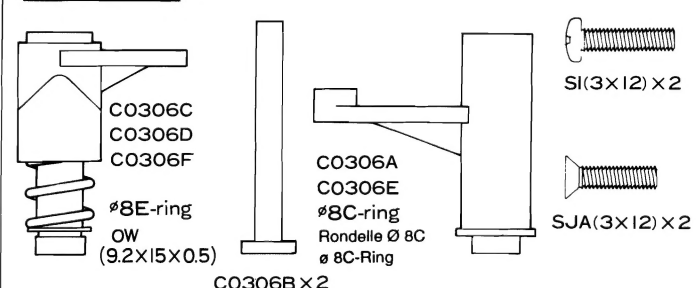
### C0304



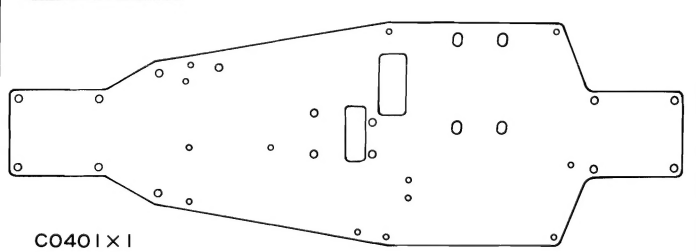
### C0305



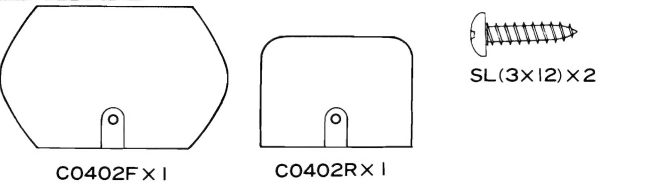
### C0306



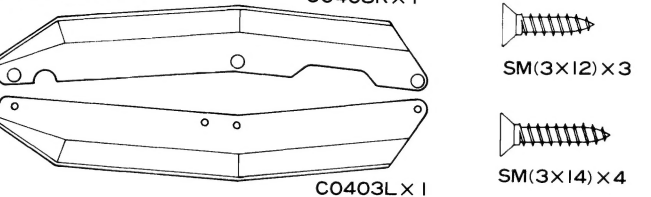
### C0401



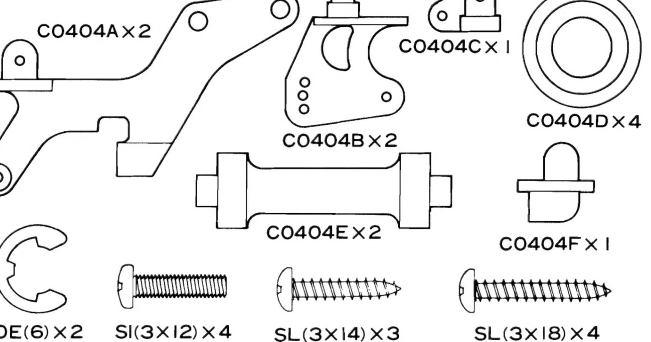
### C0402



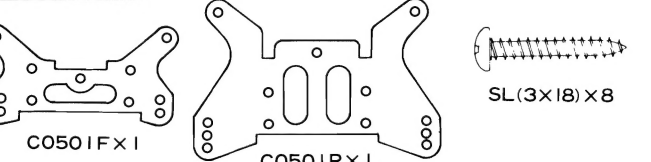
### C0403



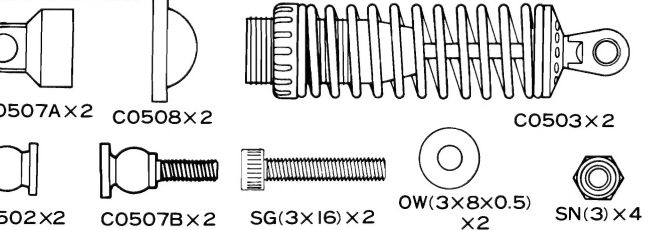
### C0404



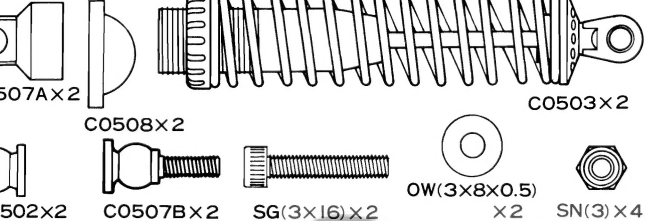
### C0501



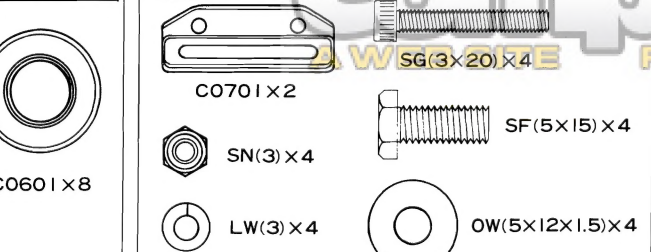
### C0503



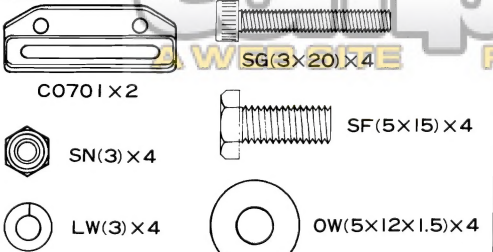
### C0504



### C0601

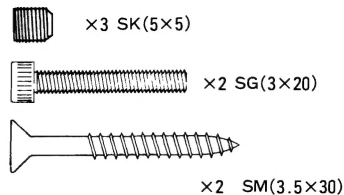


### C0701



## 1 Parts Needed

C0101, C0201, C0202, C0203, C0204, C0205, C0211, C0601,



• Lorsque vous démontez C0205 et C0212 ou remplacez par des nouveaux, soyez certain d'avoir mis du lock pour vis sur SK 5x5.  
• Prudence: ne pas trop serrer les vis SM 3,5 x 30.

• Wenn Sie C0205 und C0212 zerlegen oder mit einem neuen Teil ersetzen, sollten Sie sich versichern, dass vor der Befestigung die Schrauben-sicherung auf die Schrauben SK 5x5 gegeben wird.  
• Vorsicht: die Schrauben SM 3,5x30 dürfen nicht zu fest eingedreht werden.

• Quando si smonta il C0205 ed il C0212, o lo sostituisce con uno nuovo, fissarlo dopo aver applicato del frenafili sulla brugola SK5x5.  
• Fare attenzione a non stringere troppo le viti SM3,5x30.

Si vous utilisez le MUGEN LOCKFIRM L-K-D, mettez-en un peu entre les filets comme indiqué par l'illustration.

Wenn Sie MUGEN LOCKFIRM L-K-D verwenden, bitte auf und in das Gewinde der Schrauben gemäss Schraffier im Bild geben.

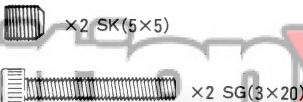
- Il frenafili Mugen L-K-D va sparso su tutte le superfici dentate, come mostra la figura.



<Option Parts>  
# B0301 LOCKFIRM LIQUID

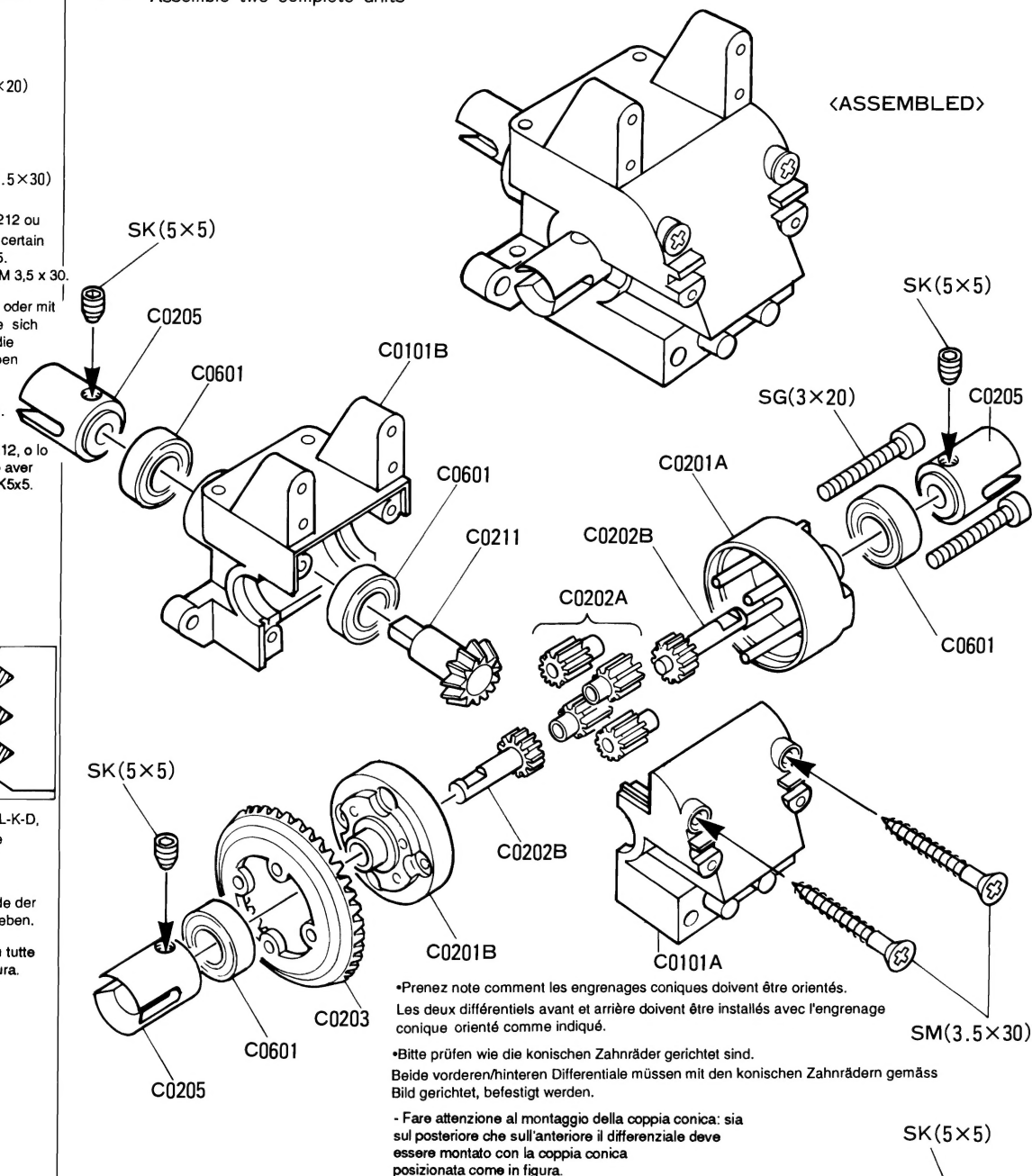
## 2 Parts Needed

C0201, C0202, C0204, C0212, C0601

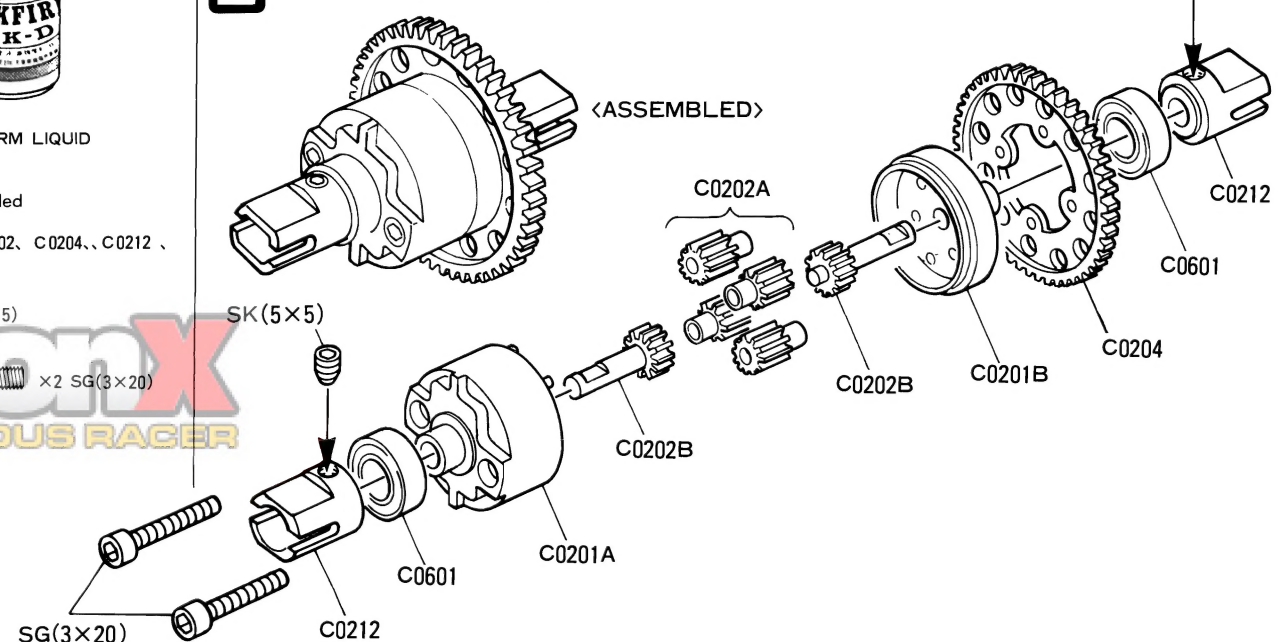


## 1 Front and Rear Differential Assembly

Assemble two complete units



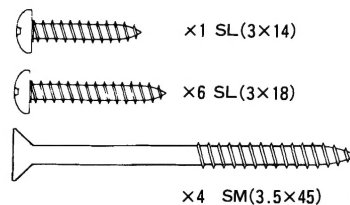
## 2 Center Differential Assembly





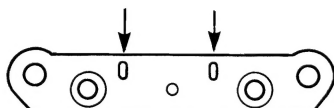
### 3 Parts Needed

C0101, C0102, C0404, C0501



toe angle  
Pincement  
Vorspurwinkel

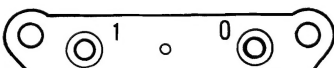
lower arm - castor angle  
Bras inférieur - Anti-plongée  
Unterarm-Nachlaufwinkel



Pour l'avant la boîte contient: "0" "0", "0" "+2" et "0" "-2" donc 3 variantes choisissez en premier "0" "0".

Für vorne enthält der Baukasten "0" "0", "0" "+2" und "0" "-2". Das sind 3 Teile. Zuerst soll mit "0" "0" begonnen werden.

Per l'anteriore sono inclusi nel kit 3 possibili regolazioni: "0" "0", "0" "+2", "0" "-2"; montare inizialmente il pezzo "0" "0".



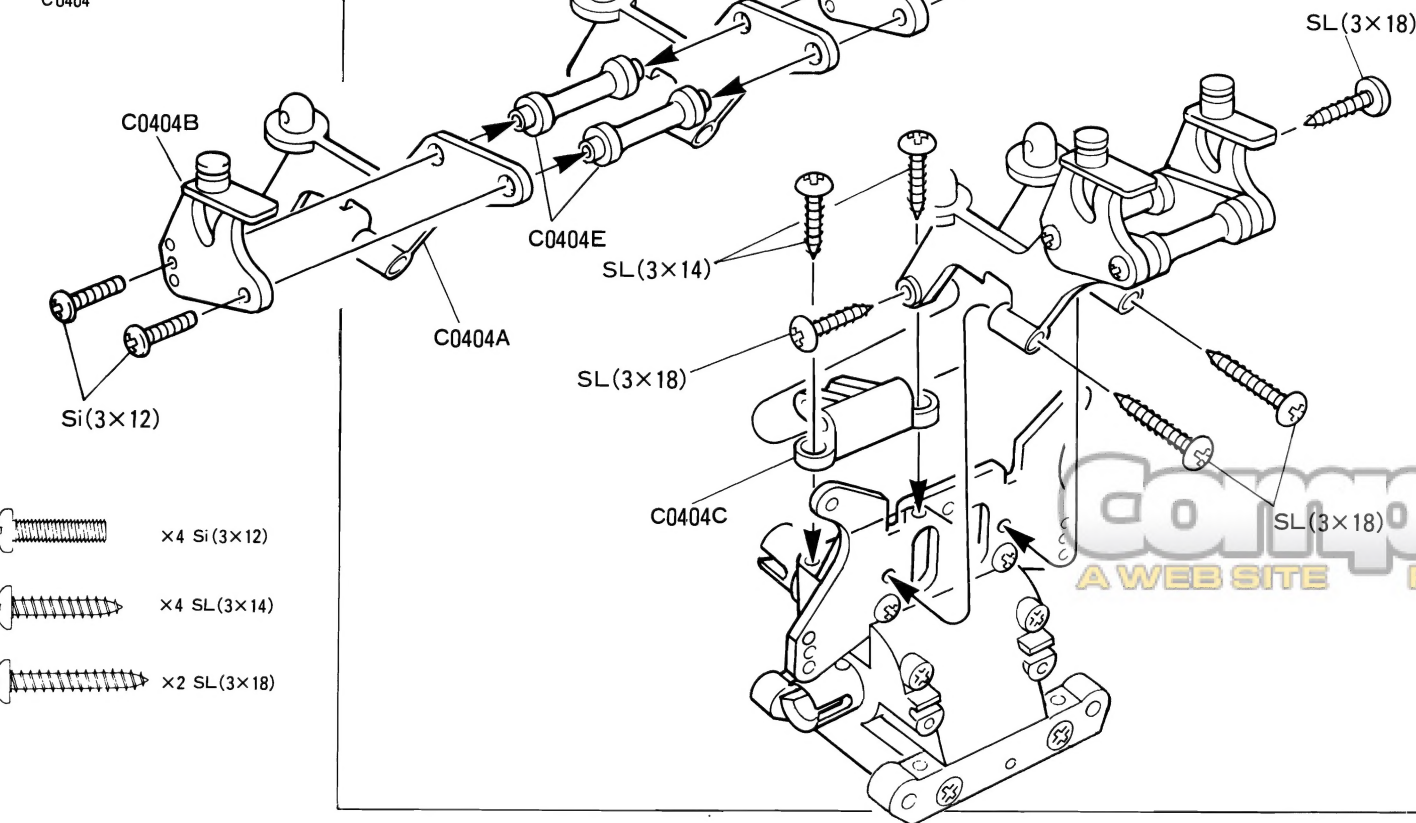
A l'arrière, comme à l'avant, le pincement et l'angle d'antiplongée du bras inférieur sont réglables. Utilisez en premier "1" "0".

Wie vorne kann hinten der Spurwinkel und der Unterarm-Nachlaufwinkel eingestellt werden. Es sollte mit "1" "0" begonnen werden.

Come per l'anteriore, nella parte posteriore può essere regolata la convergenza e l'angolo di caster. Montare inizialmente "1" "0".

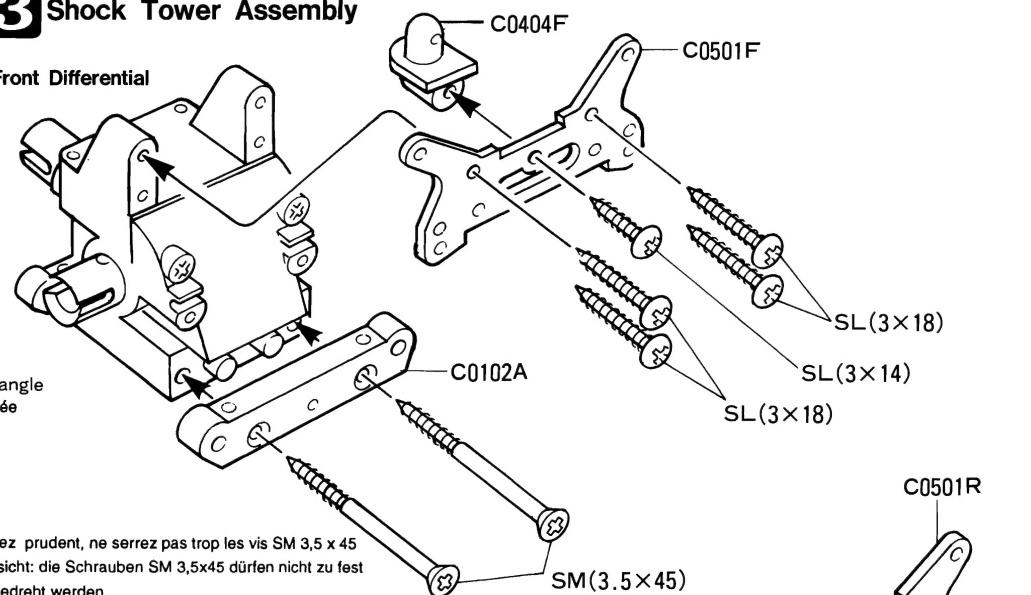
### 4 Parts Needed

C0404



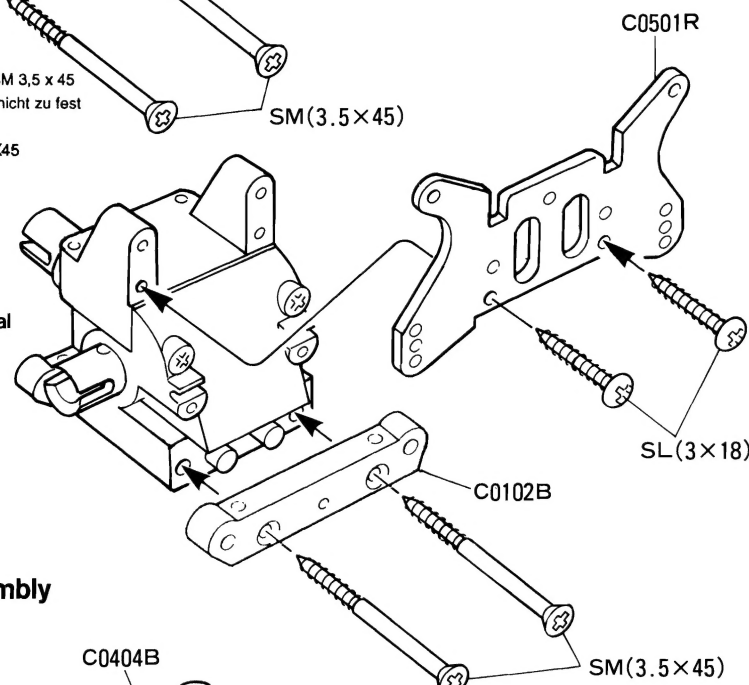
### 3 Shock Tower Assembly

Front Differential



Soyez prudent, ne serrez pas trop les vis SM 3,5 x 45  
Vorsicht: die Schrauben SM 3,5x45 dürfen nicht zu fest eingedreht werden.  
- Non stringere a fondo le due viti SM 3,5x45

Rear Differential



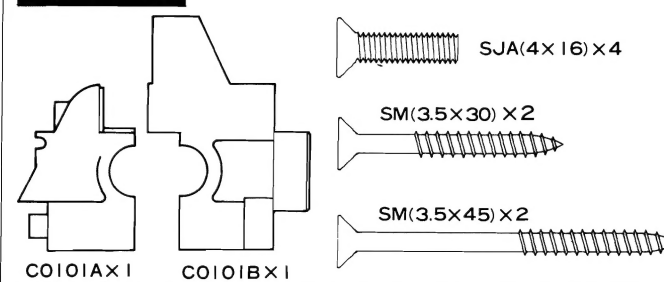
### 4 Wing Mount Assembly

Contenu des sachets

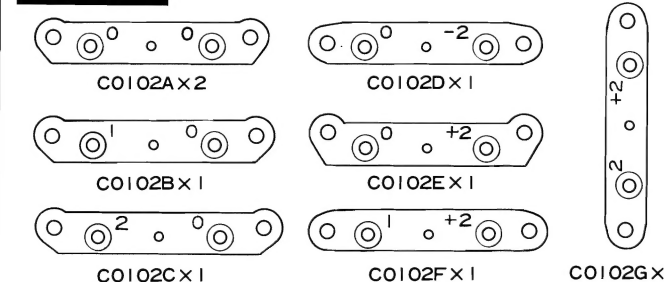
Beutel Ausstattung

Contenuto della scatola

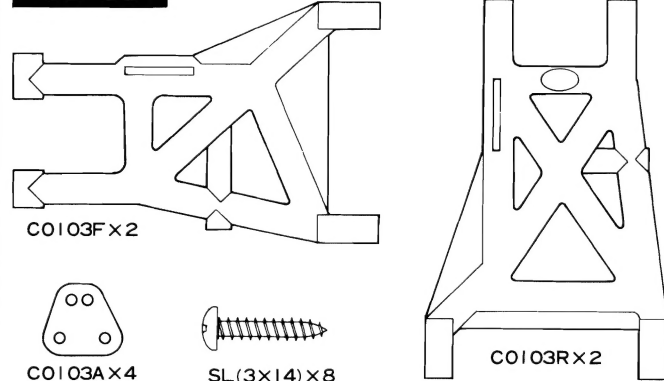
#### C0101x2



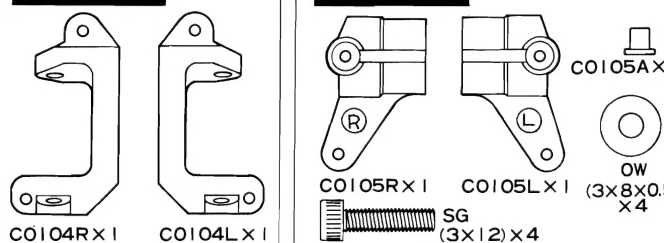
#### C0102



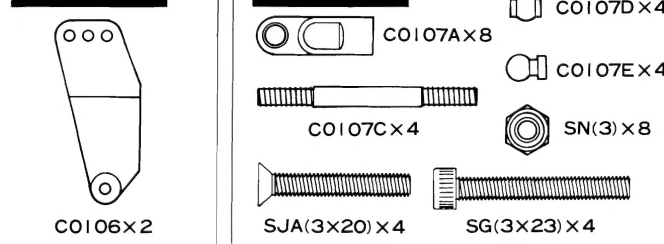
#### C0103



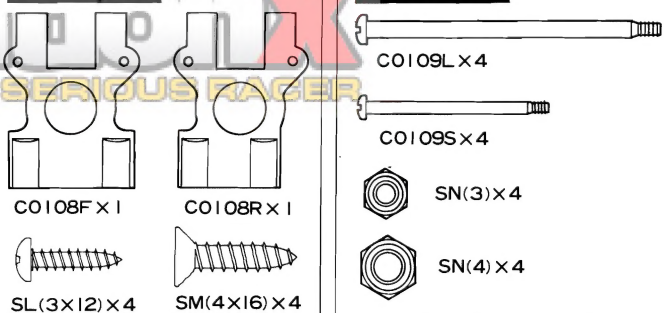
#### C0104



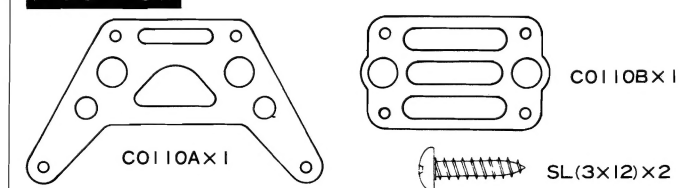
#### C0106



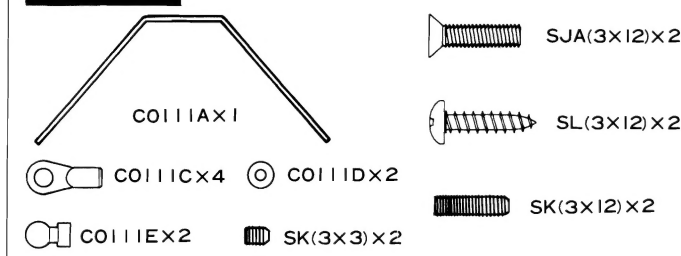
#### C0108



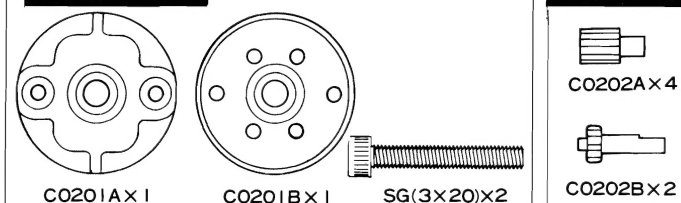
#### C0110



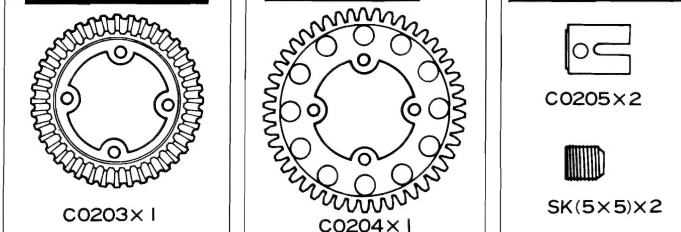
#### C0111



#### C0201x3



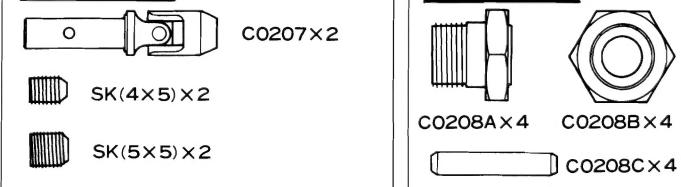
#### C0203x2



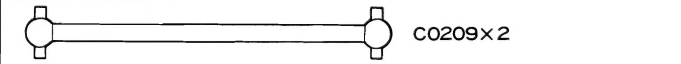
#### C0206



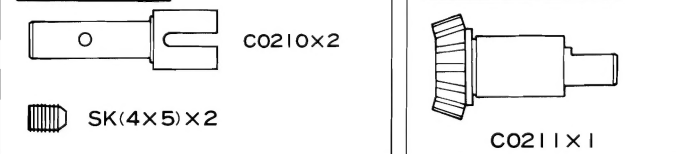
#### C0207



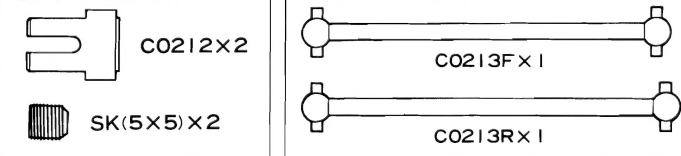
#### C0209



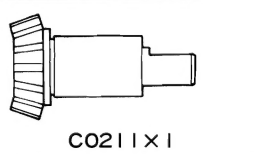
#### C0210



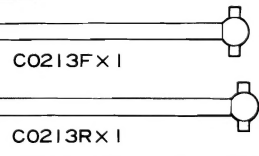
#### C0212



#### C0211x2



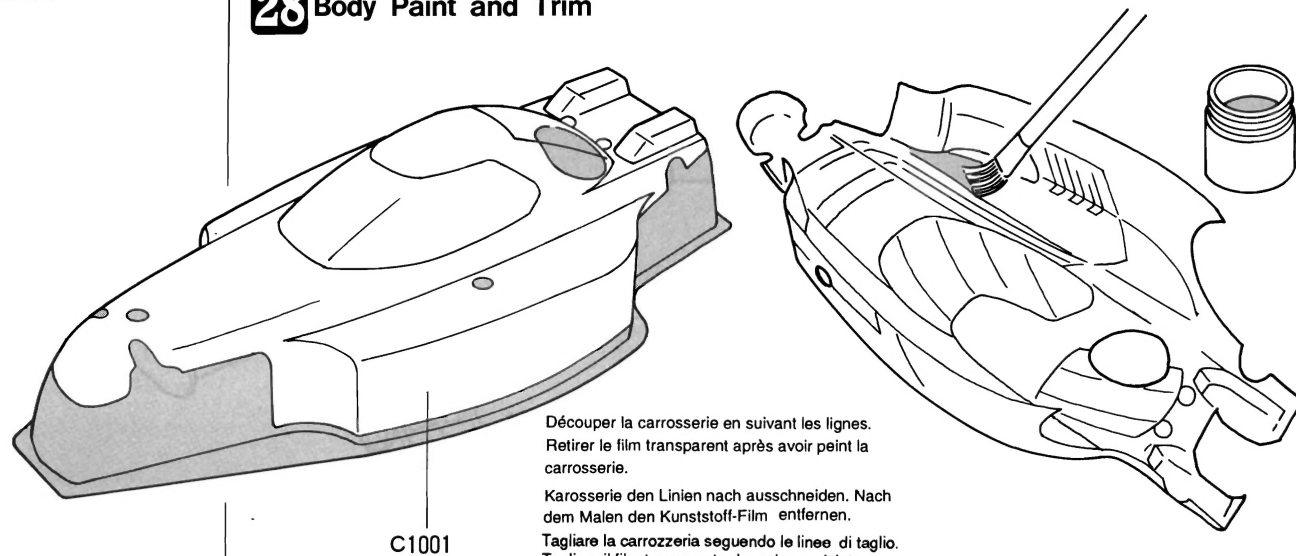
#### C0213





## 28 Parts Needed C1001

## 28 Body Paint and Trim



C1001

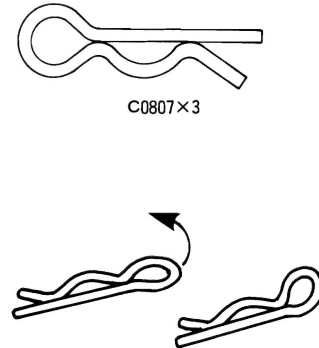
Découper la carrosserie en suivant les lignes.  
Retirer le film transparent après avoir peint la carrosserie.

Karosserie den Linien nach ausschneiden. Nach dem Malen den Kunststoff-Film entfernen.

Tagliare la carrozzeria seguendo le linee di taglio.  
Togliere il film trasparente dopo la verniciatura.

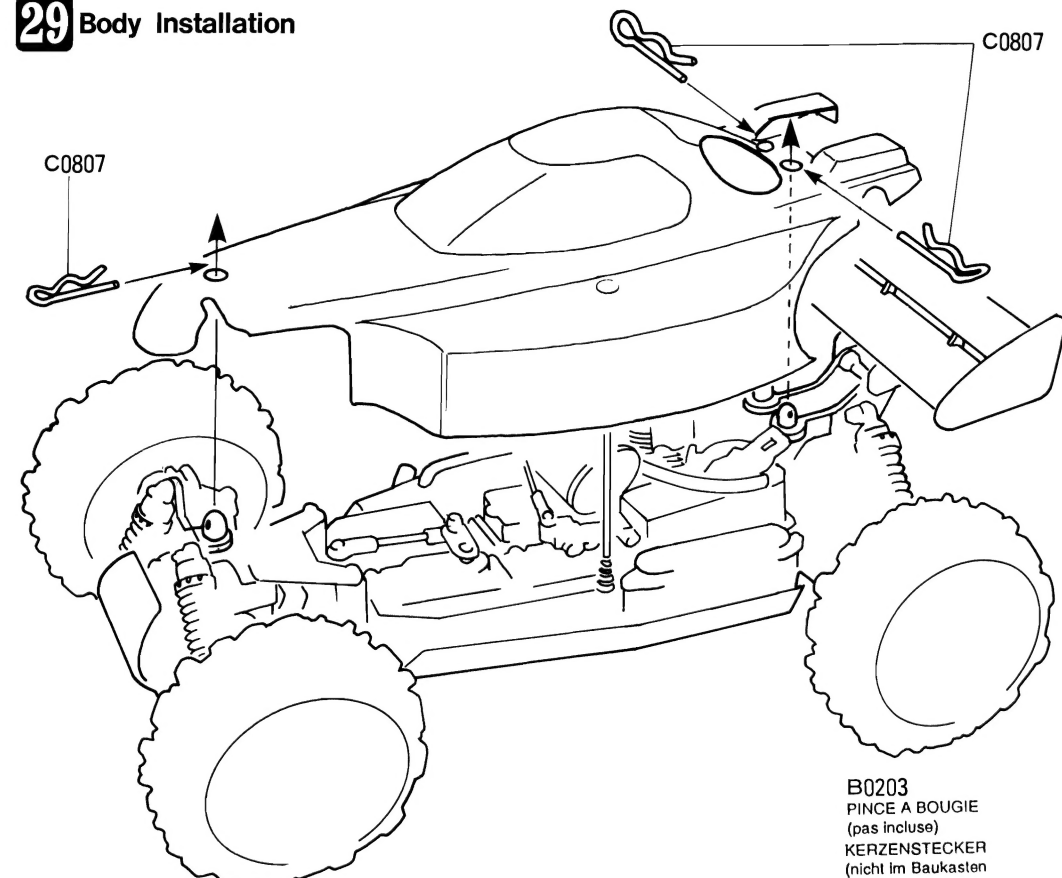
## 29 Parts Needed C0807

## 29 Body Installation



C0807×3

C0807



Les épingles sont faciles à retirer si elles sont pliées comme indiqué.

Die Karosseriehalter können leicht entfernt werden wenn diese gemäß Bild gebogen werden.

Le clips possono essere facilmente estratte se piegate come in figura.

## 30

## 30 Starting the Athlete

Comment mettre le moteur en marche:  
Chauder la bougie et démarrer le moteur avec un DEMARREUR électrique (pas inclus) ou une boîte PRO-STARTER (pas inclus).

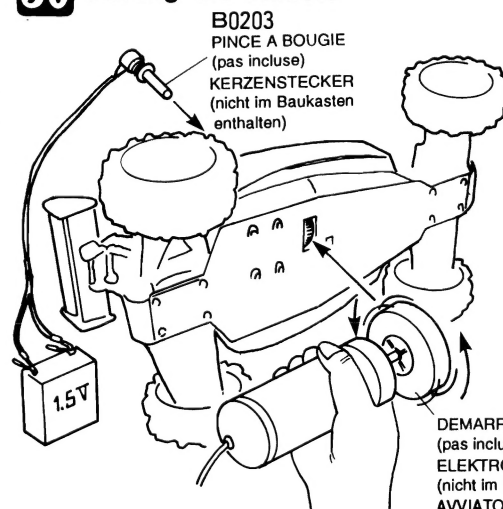
Wie den Motor anzulassen ist:

Kerze glühen lassen. Motor mit ELEKTRO-STARTER (nicht im Baukasten enthalten) oder mit PRO-STARTER (nicht im Baukasten enthalten) anwerfen.

Come avviare il motore:  
collegare la pipetta e avviare il motore con l'avviatore (non incluso) o la cassetta d'avviamento (non incluso).

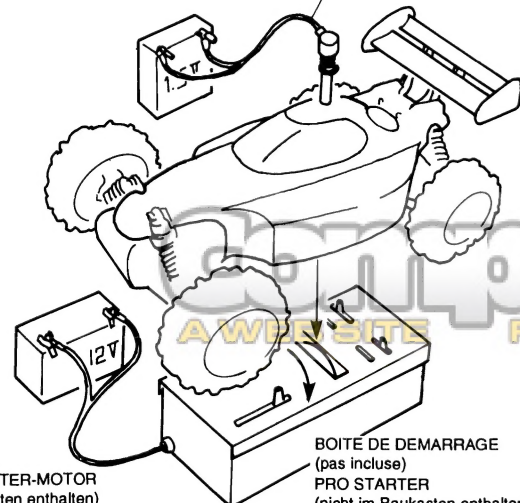
<Option parts>

# B0201 PRO-STARTER  
# B0202 NEW-STARTER RING  
# B0203 QUICK-BOOSTER



B0203  
PINCIE A BOUGIE  
(pas incluse)  
KERZENSTECKER  
(nicht im Baukasten  
enthalten)

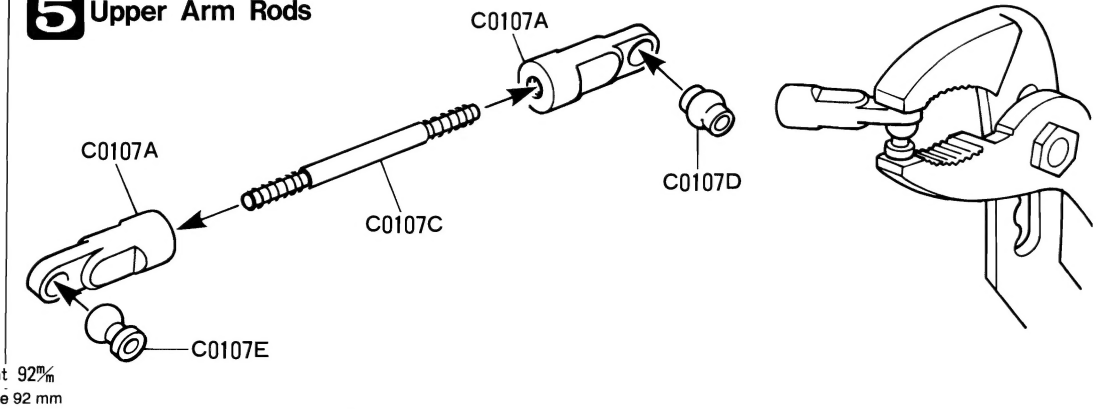
DEMAREUR  
(pas inclus)  
ELEKTROSTARTER-MOTOR  
(nicht im Baukasten  
enthalten)  
AVVIATORE  
(non incluso)



BOITE DE DEMARRAGE  
(pas incluse)  
PRO-STARTER  
(nicht im Baukasten  
enthalten)  
CASSETTA DI AVVIAMENTO  
(Non inclusa)

## 5 Parts Needed C0107

## 5 Upper Arm Rods



Front 92%  
Vorne 92 mm

## 6 Parts Needed

C0103, C0104, C0105, C0109,  
C0206, C0207, C0208, C0601,  
C0801

×2 SK(4×5)

×2 SK(5×5)

×8 SN(3)

×2 SN(4)

×4 OW(3×8×0.5)

×4 SG(3×12)

×4 SL(3×14)

×2 SJA(3×20)

×2 SG(3×23)

short  
court  
kurz

long  
long  
lang

C0103A doit être orienté comme indiqué à gauche  
→ centre du châssis.

C0103A muss wie links abgebildet liegen

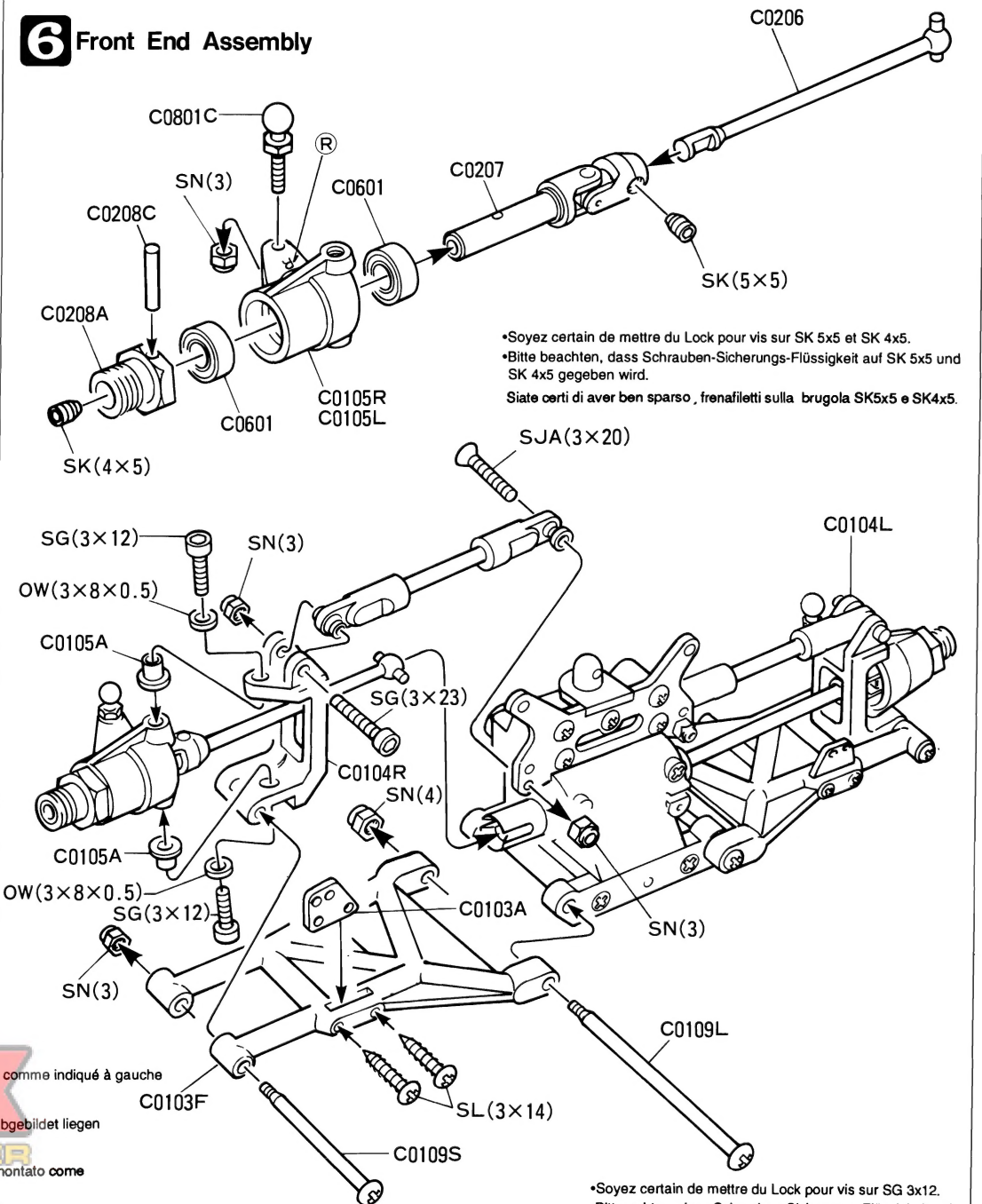
→ Chassis Mitte.

Il C0103A deve essere montato come

mostrato a sinistra

→ Verso la parte centrale  
dello chassis

## 6 Front End Assembly



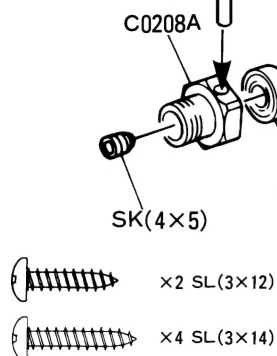
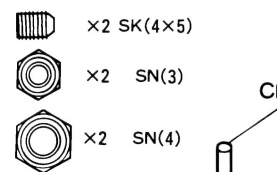
•Soyez certain de mettre du Lock pour vis sur SK 5x5 et SK 4x5.  
•Bitte beachten, dass Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit auf SK 5x5 und SK 4x5 gegeben wird.  
•Siate certi di aver ben sparso, frenafilotti sulla brugola SK5x5 e SK4x5.

•Soyez prudent, ne serrez pas trop C0109L et C0109S car les bras de suspension seraient freinés et réagiraient lentement.  
•Vorsichtig sein, C0109L und C0109S nicht zu fest anzuziehen, ansonsten der FEDERARM langsam und träge reagieren würde.  
•Fare attenzione a non stringere troppo il C0109L e C0109S per evitare il bloccaggio dei braccetti.

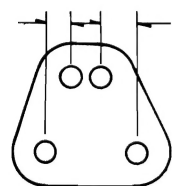


## 7 Parts Needed

C0103, C0106, C0109, C0111,  
C0208, C0209, C0210, C0601,



short long  
court long  
kurz lang



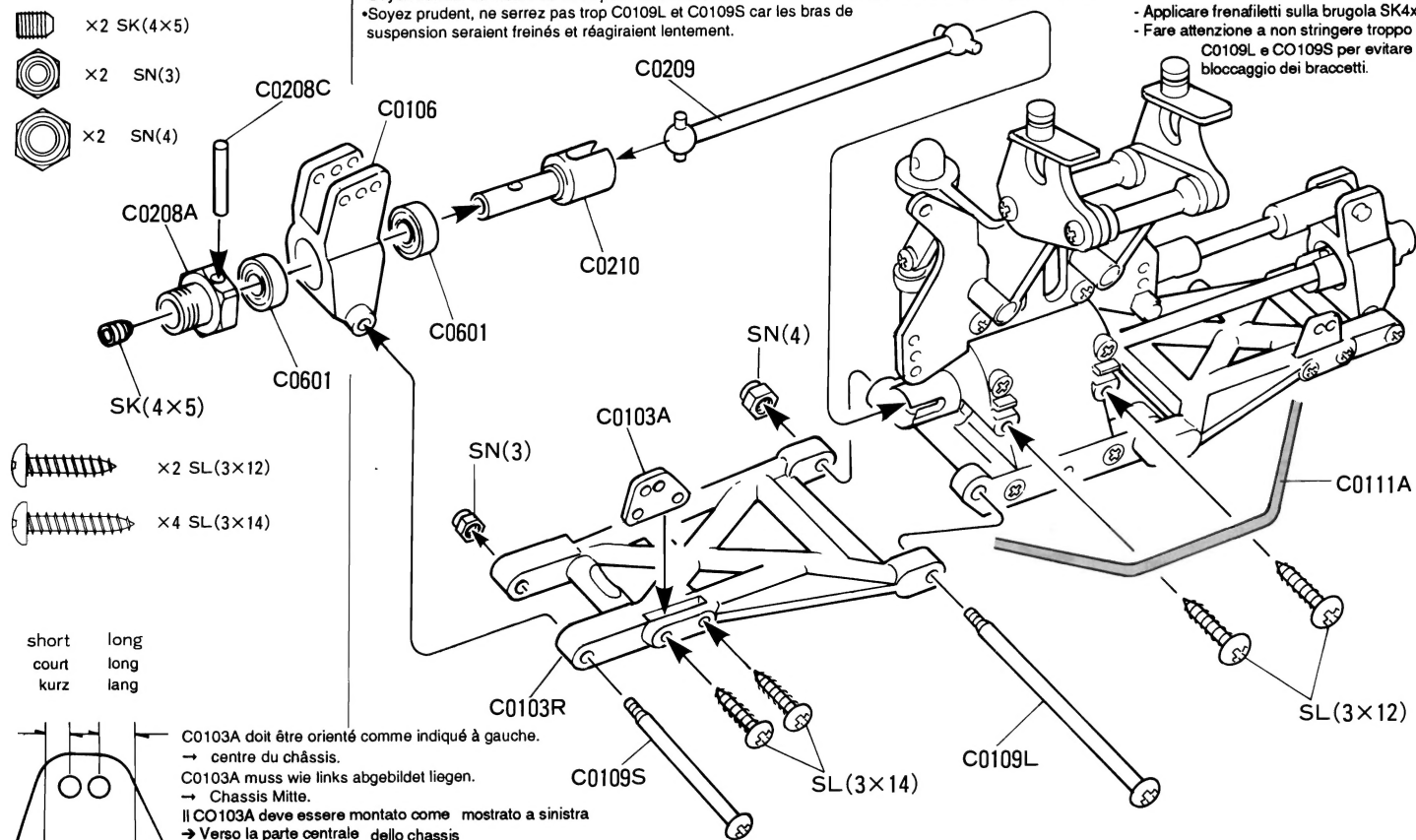
C0103A doit être orienté comme indiqué à gauche.  
→ centre du châssis.  
C0103A muss wie links abgebildet liegen.  
→ Chassis Mitte.  
Il C0103A deve essere montato come mostrato a sinistra  
→ Verso la parte centrale dello chassis

## 7 Rear Lower Assembly

\*Soyez certain de mettre du Lock pour vis sur SK4 x 5.  
\*Soyez prudent, ne serrez pas trop C0109L et C0109S car les bras de suspension seraient freinés et réagiraient lentement.

\*Bitte achten, dass Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit auf SK 4x5 gegeben wird.  
\*Vorsicht: C0109L und C0109S nicht zu fest anziehen ansonsten der FEDERARM langsam und träge reagieren würde.

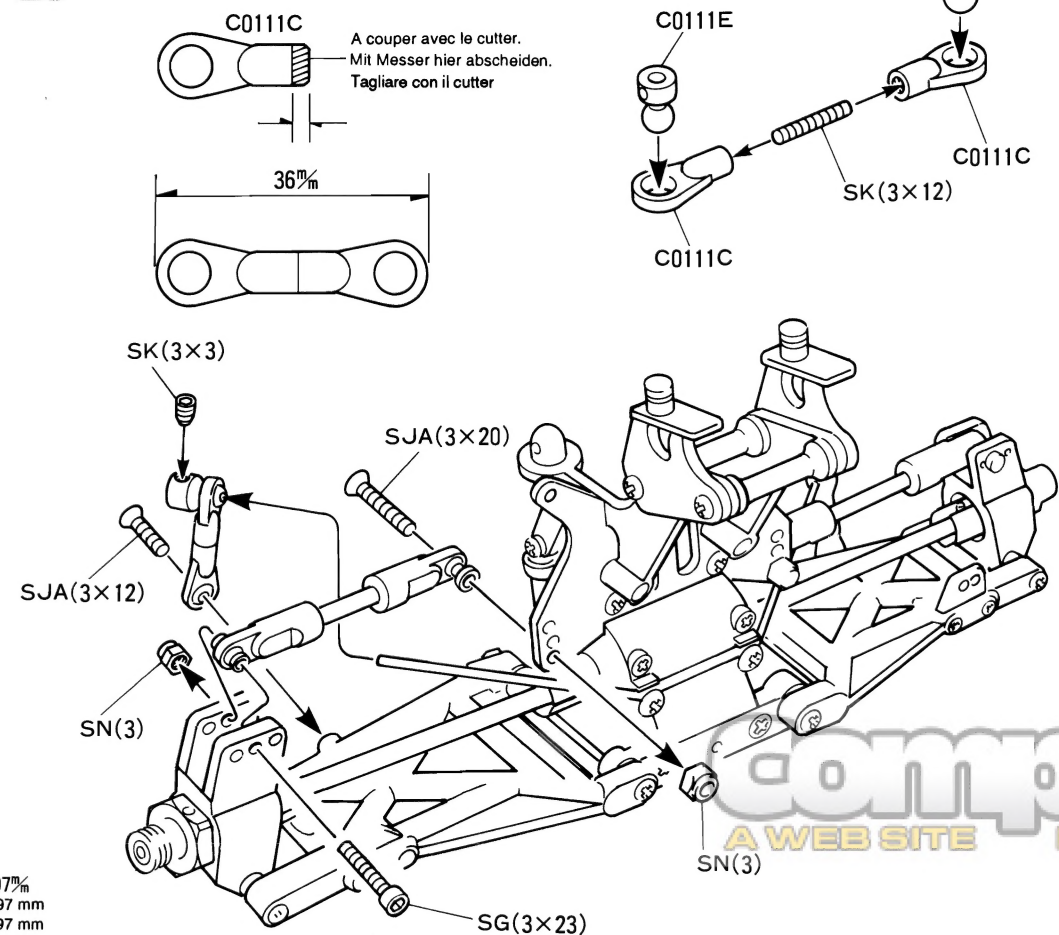
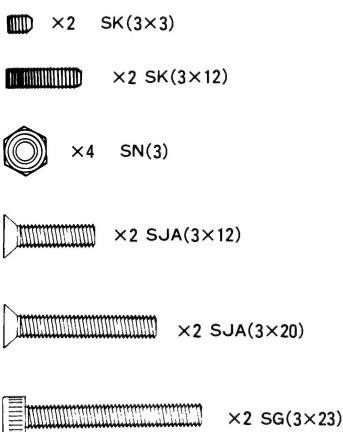
- Applicare frenafili sulla brugola SK4x5  
- Fare attenzione a non stringere troppo il C0109L e C0109S per evitare il bloccaggio dei braccetti.



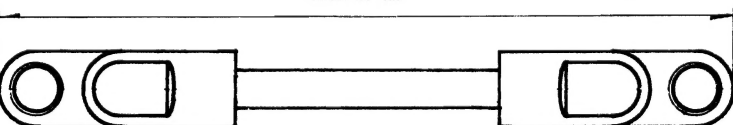
## 8 Rear Upper Arm Assembly

### 8 Parts Needed

C0107, C0111

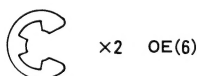


Rear 97mm  
Arrière 97 mm  
Hinten 97 mm



## 26 Parts Needed

C0404



## 27 Parts Needed

C0208

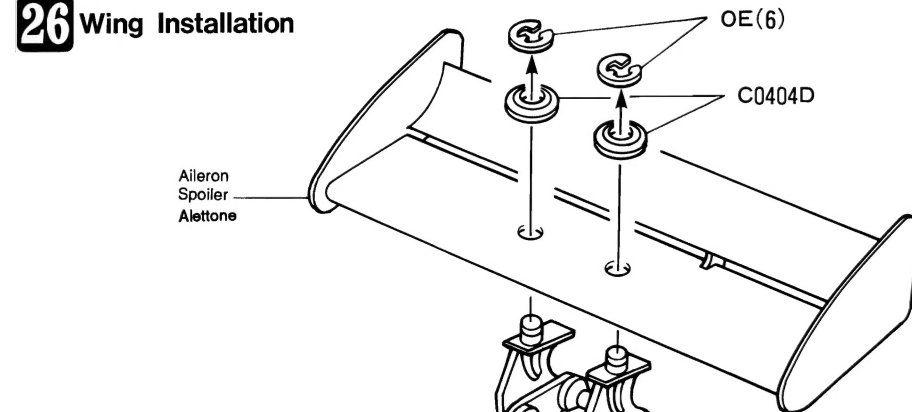
<Option parts>

- # C1101 096/VICTORY TIRE S
- # C1102 096/VICTORY TIRE SS
- # C1103 1610/VICTORY TIRE S
- # C1104 1610/VICTORY TIRE SS
- # C1105 180/VICTORY TIRE S
- # C1106 180/VICTORY TIRE SS

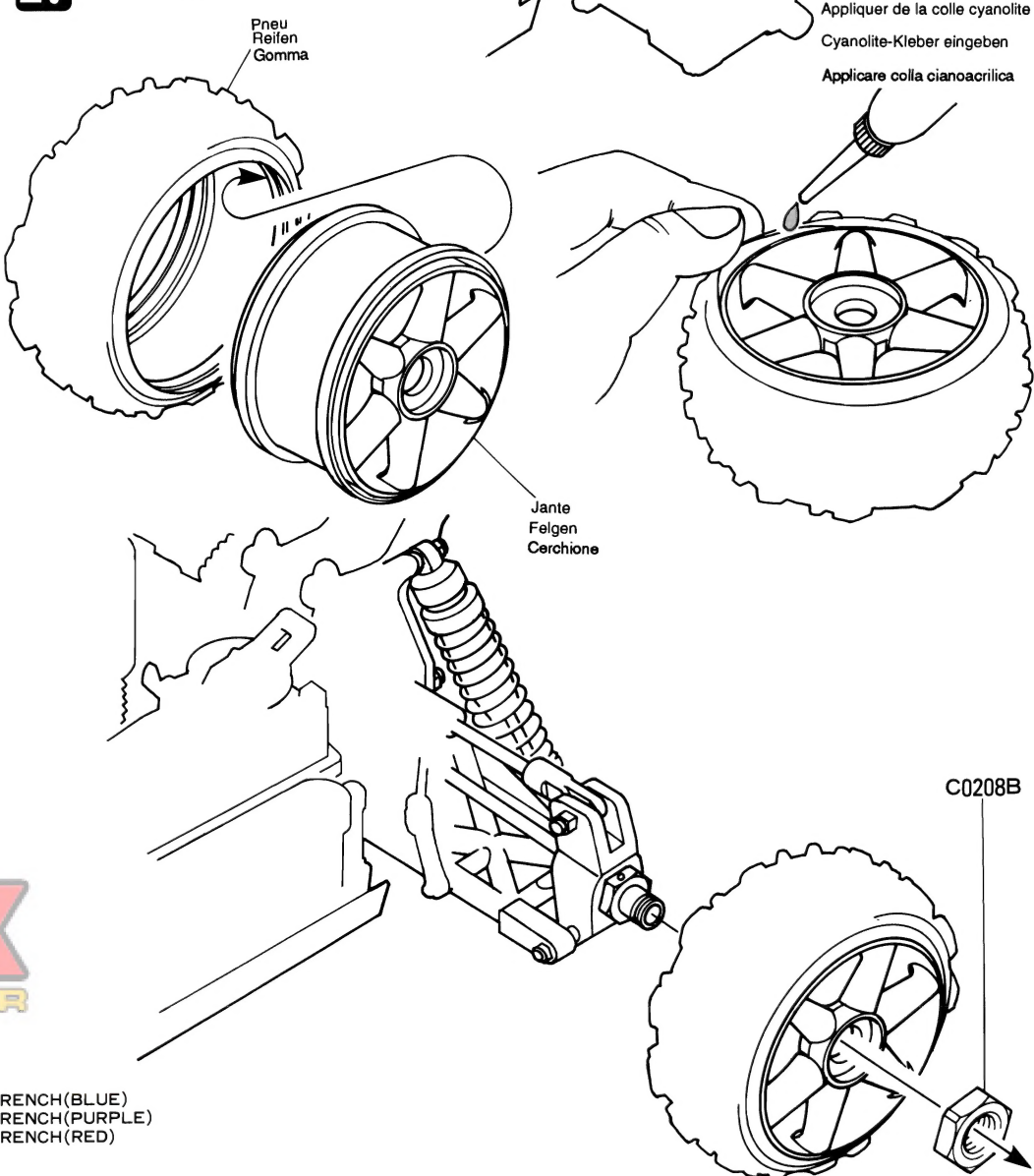
<Option parts>

- # C0214 COLOR COMPETITION NUT & WRENCH(BLUE)
- # C0215 COLOR COMPETITION NUT & WRENCH(PURPLE)
- # C0216 COLOR COMPETITION NUT & WRENCH(RED)

## 26 Wing Installation



## 27 Tire Installation





## 23 Parts Needed

C0503, C0504

<Option parts>  
 #B0310 SUPER CILICONE #100  
 #B0311 SUPER CILICONE #150  
 #B0312 SUPER CILICONE #200  
 #B0313 SUPER CILICONE #250  
 #B0314 SUPER CILICONE #300  
 #B0315 SUPER CILICONE #350  
 #B0316 SUPER CILICONE #400

## 24 Parts Needed

C0503

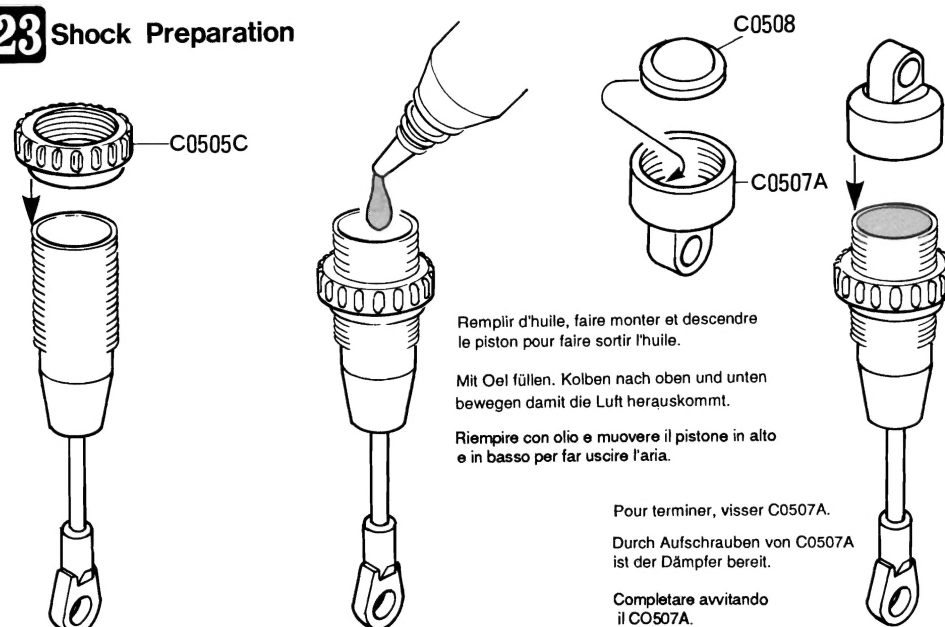
×4 SN(3)  
 ×2 OW(3×8×0.5)  
 ×2 SG(3×16)

## 25 Parts Needed

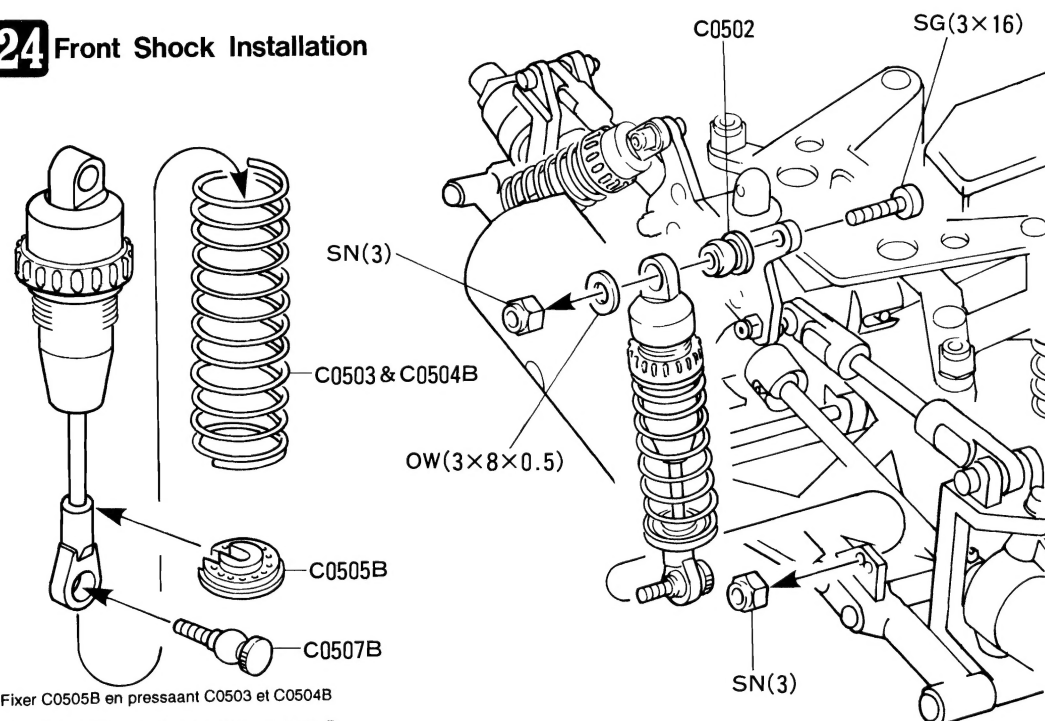
C0504

×4 SN(3)  
 ×2 OW(3×8×0.5)  
 ×2 SG(3×16)

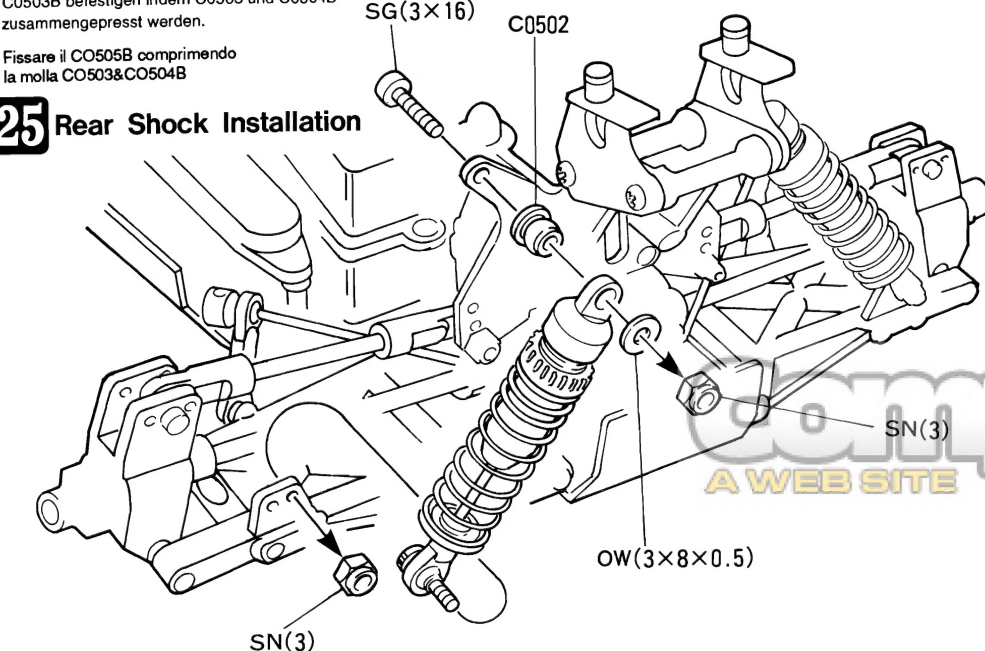
## 23 Shock Preparation



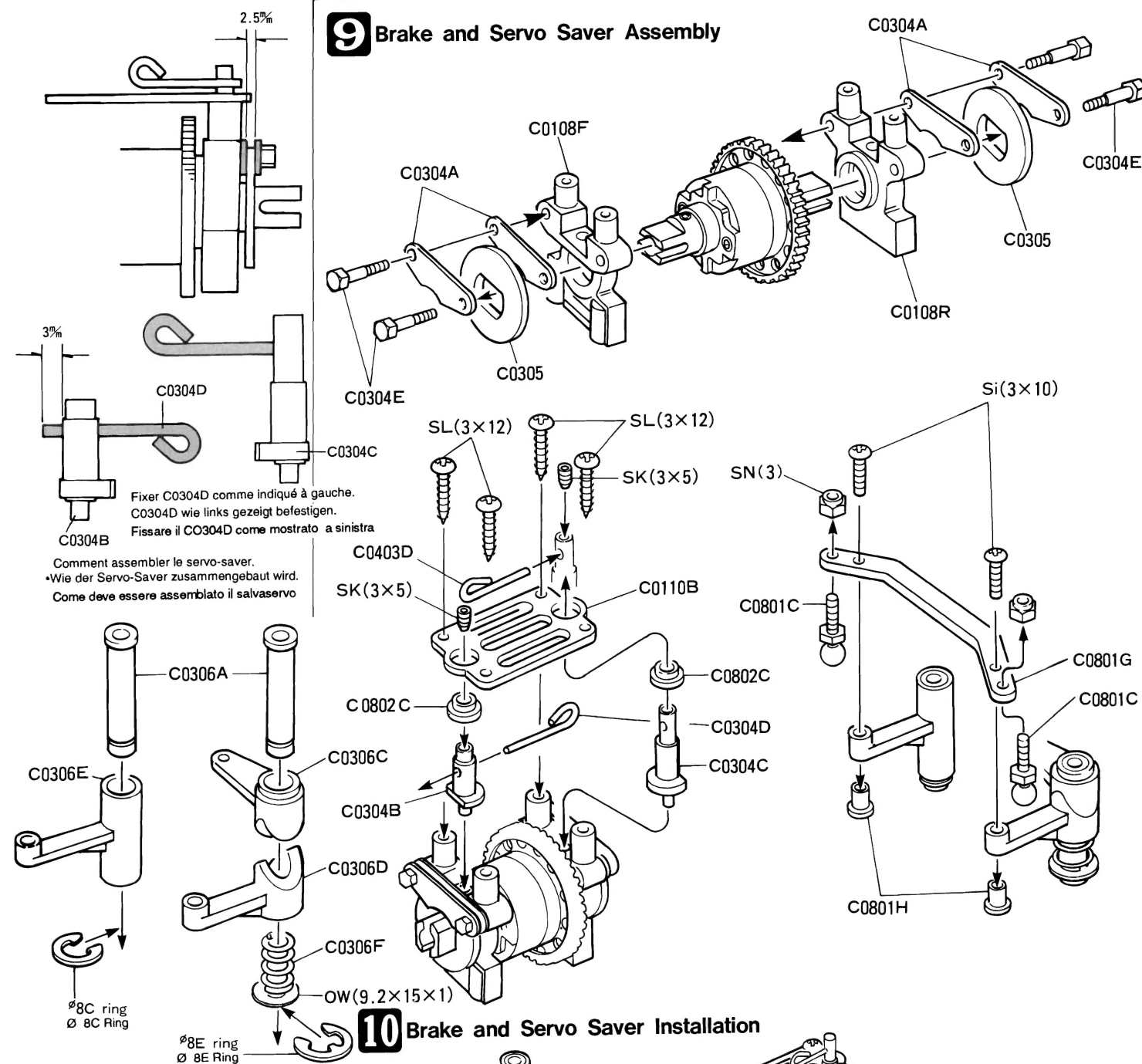
## 24 Front Shock Installation



## 25 Rear Shock Installation



## 9 Brake and Servo Saver Assembly

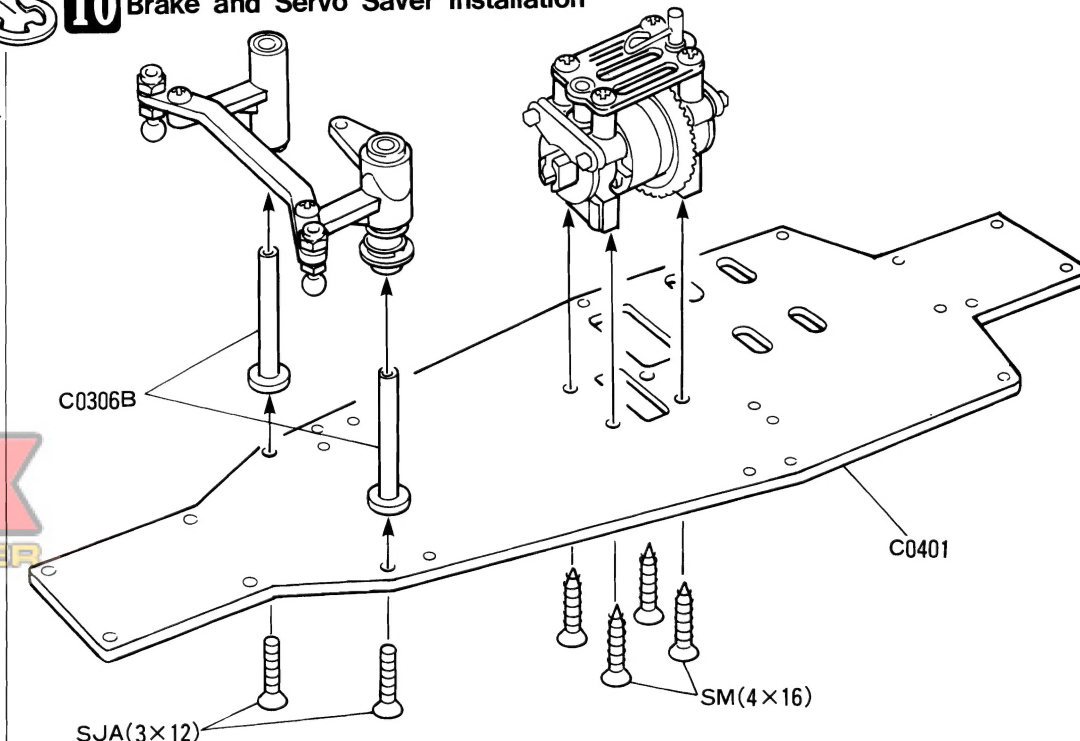


## 10 Brake and Servo Saver Installation

### 9 & 10 Parts Needed

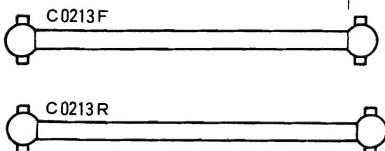
C0108, C0110, C0304, C0305,  
 C0306, C0401, C0801

×2 SK(3×5)  
 ×2 SN(3)  
 ×2 Si(3×10)  
 ×2 SJA(3×12)  
 ×4 SL(3×12)  
 ×4 SM(4×16)

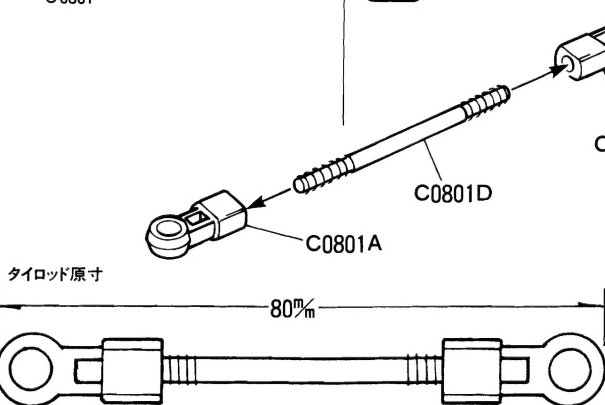




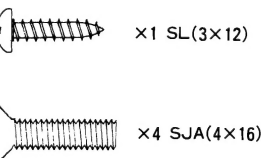
C0101、C0110、C0306、C0402、  
C0213



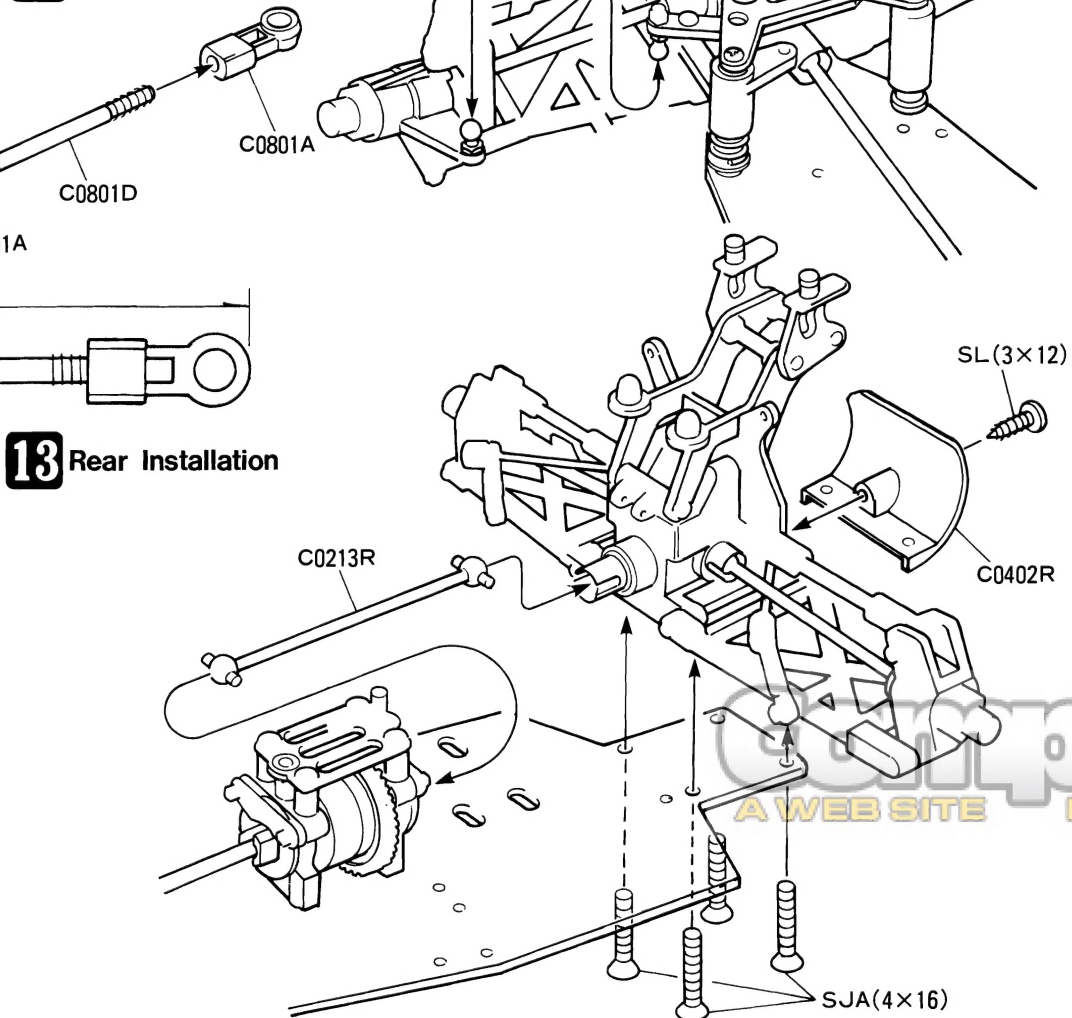
**12** Parts Needed  
C0801



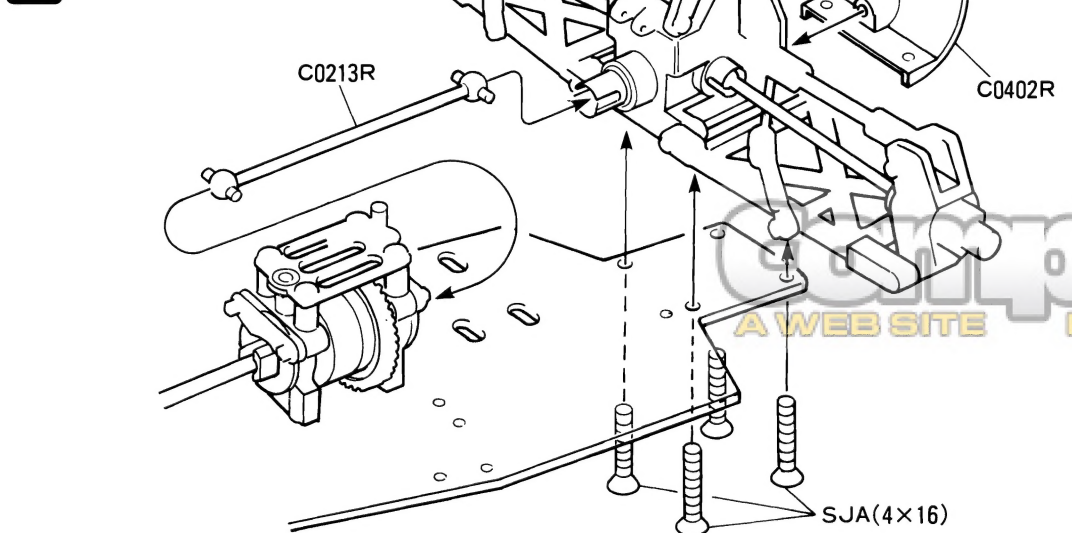
C0101、C0213、C0402



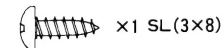
## 12 Steering Rod Assembly



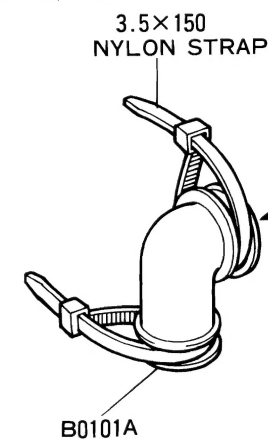
## 13 Rear Installation



## B0101



Usare la spugna del filtro dell'aria solo dopo averla bagnata con olio per filtri (non incluso). Il vostro motore sarà protetto dalla polvere



<Option parts>  
# B0302 AIR FILTER OIL

C0503、C0504

The image contains three side-by-side line drawings of a carburetor and its associated brake linkage mechanism. Each drawing illustrates a different adjustment state:

- Left Diagram:** Shows the linkage with a small gap between the carburetor body and the linkage arm. The text "Laissez une fente" (French) and "Einen Spalt lassen." (German) is written above the gap.
- Middle Diagram:** Shows the linkage with the carburetor body fully open. The text "CARBURATEUR Entièrement ouvert" (French) and "DROSSEL Ganz offen" (German) is written above the mechanism.
- Right Diagram:** Shows the linkage with the carburetor body fully closed. The text "CARBURATEUR Entièrement fermé" (French) and "DROSSEL Ganz geschlossen" (German) is written above the mechanism.

(Pendant le freinage)  
Ajuster la bague 2mm pour que le frein soit actif.

(Beim Bremsen)  
Den 2 mm Stelling so einstellen, dass die  
Bremsen wirkt.

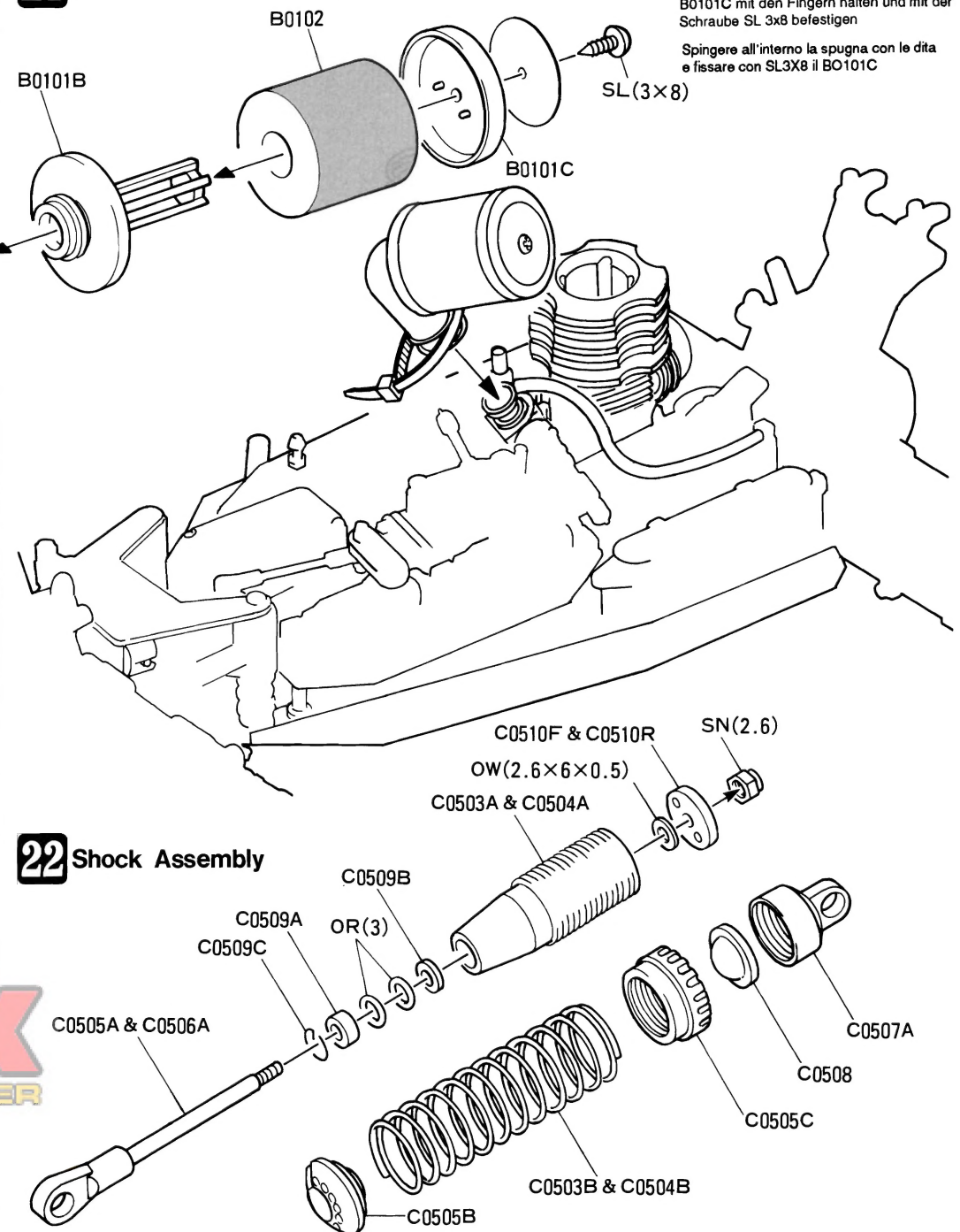
(Leva gas in frenata)  
Regolare la posizione dei collarini in modo che i freni lavorino.

Tenir B0101C avec les doigts et le fixer avec des SL 3x8.

B0101C mit den Fingern halten und mit der Schraube SL 3x8 befestigen

Spingere all'interno la spugna con le dita  
e fissare con SL3X8 il BO101C

## 21 Air Filter Assembly and Installation



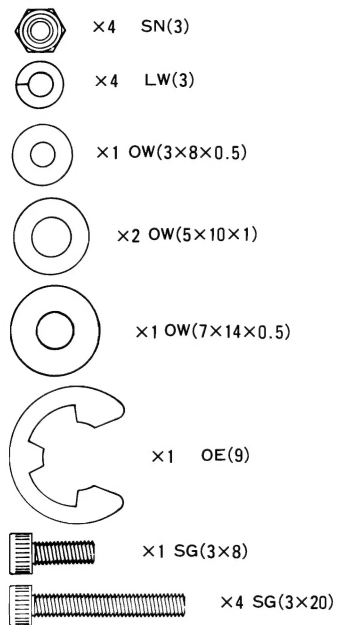






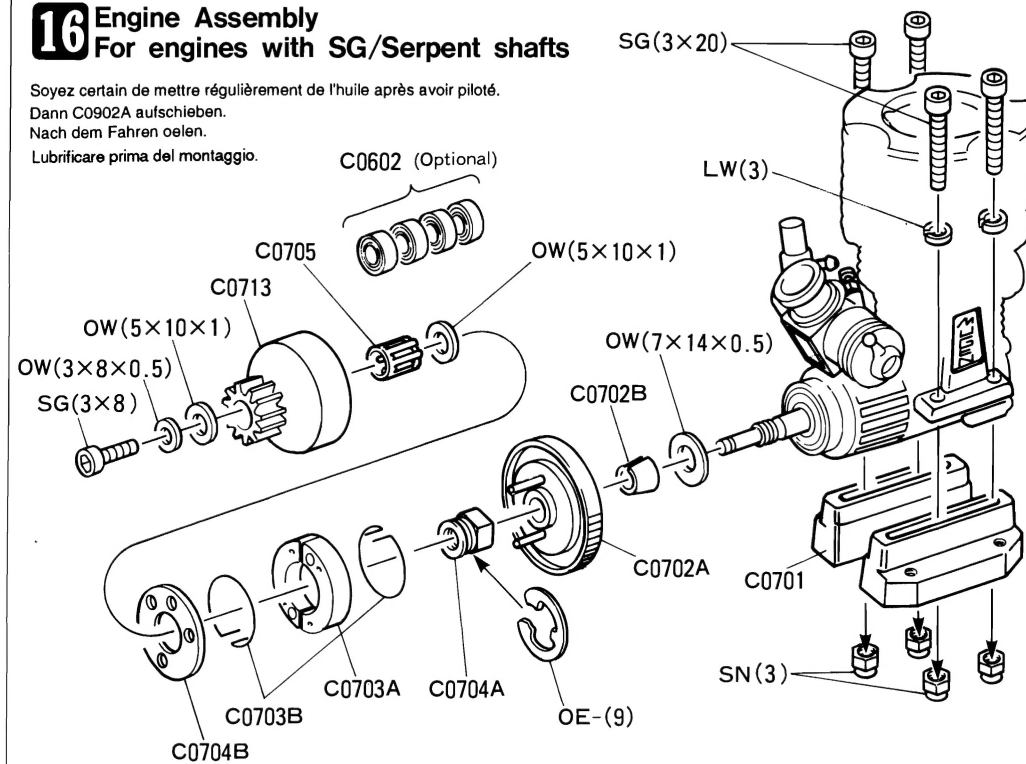
## 16 Parts Needed

C0701, C0702, C0703, C0704, C0705, C0713, C0902

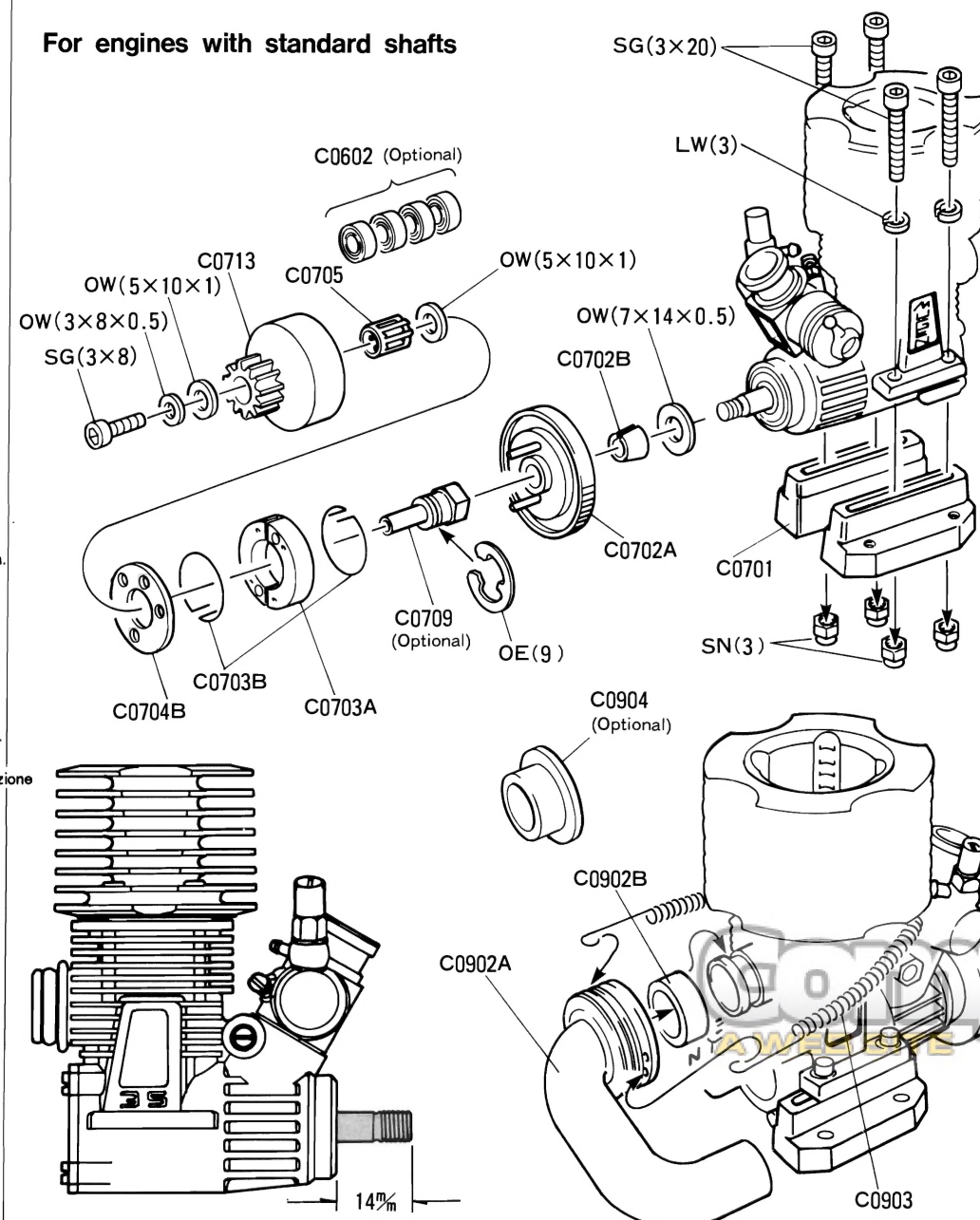


## 16 Engine Assembly For engines with SG/Serpent shafts

Soyez certain de mettre régulièrement de l'huile après avoir piloté.  
Dann C0902A aufschieben.  
Nach dem Fahren oelen.  
Lubrificare prima del montaggio.



## For engines with standard shafts

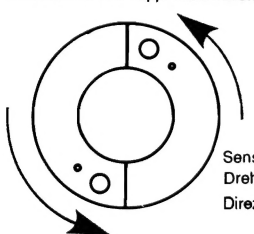


Comment fixer les masselottes.  
Wie die Kupplungsbacken einzubauen sind.  
Come montare il ceppo della frizione



Couper avec un cutter la partie hachurée.  
Mit dem Messer hier schräg abschneiden.  
Tagliare con un cutter la parte tratteggiata

Comment orienter les masselottes.  
Wie die Kupplungsbacken ausgerichtet werden.  
Posizione dei due ceppi della frizione



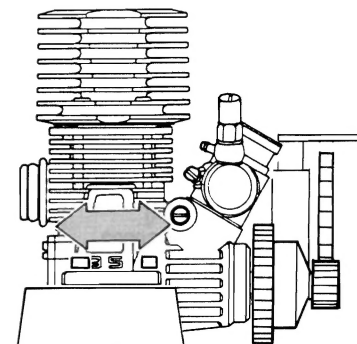
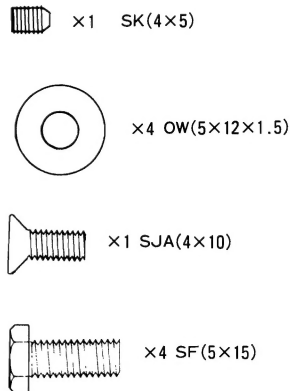
<Option Parts>  
# C0602 BEARINGS(5×8)  
# C0709 ENGINE NUT  
# C0904 GASKET FOR MANIFOLD

Fixer C0902B au moteur puis pousser C0902A.  
C0902B am Motor befestigen.  
Fissare il C0902B al motore, quindi montare il C0902A

•Cut off the shaft as indicated for Engine with standard crank shaft.

## 17 Parts Needed

C0701, C0901, B0409



En déplaçant le moteur, vérifiez que la choche et l'engrenage soient bien alignés.  
Die Lage des Ritzels und des Zahnrades prüfen und Motor in Pfeilrichtung verschieben.  
Posizionare il motore in modo che la corona sia esattamente nel mezzo del pignone.

<Option Parts>  
# B0413 FLUORESCENT SILICONE PIPE (PINK) (GREEN) (YELLOW)

## 18 Parts Needed Fuel tubing

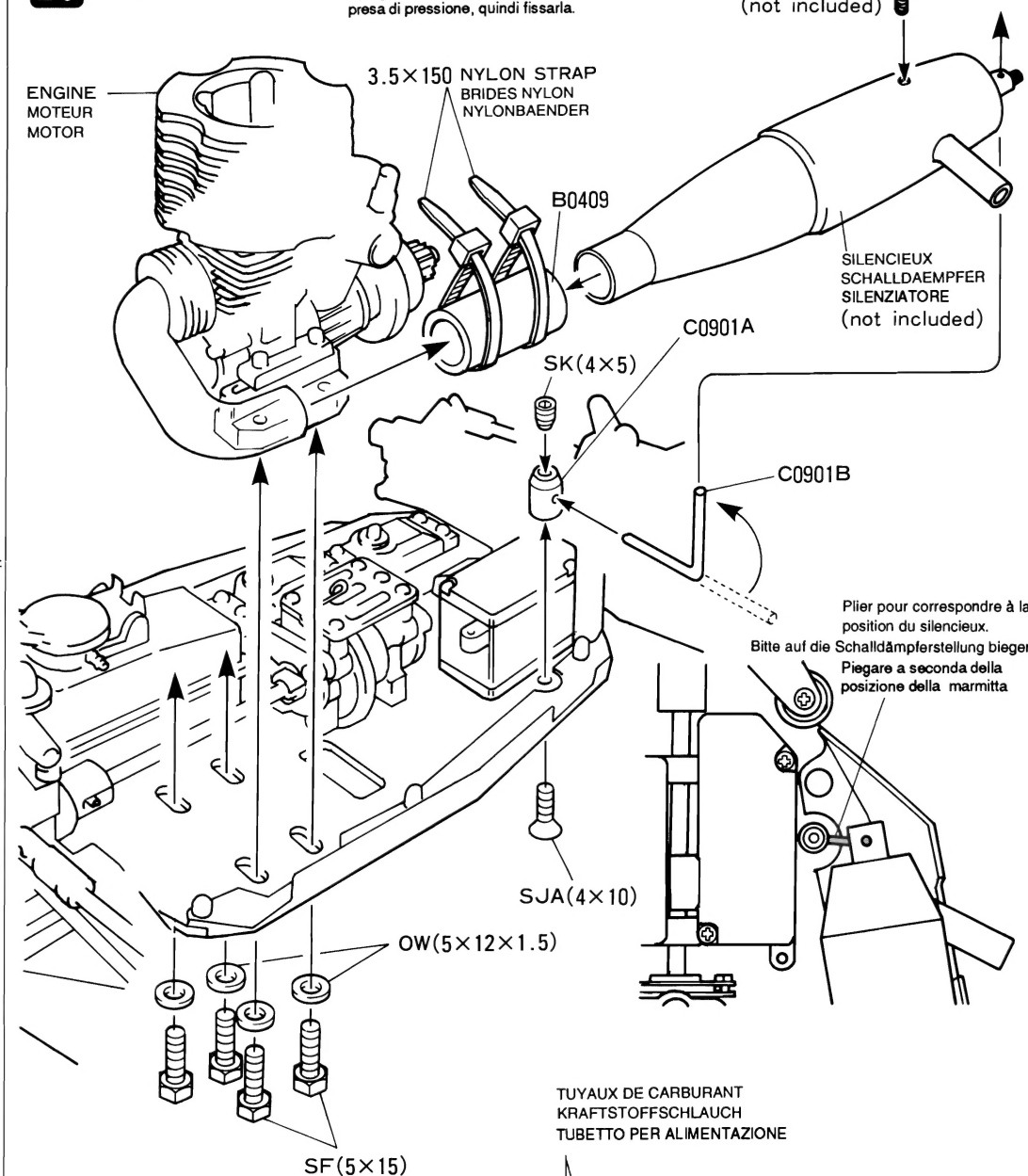
<Option Parts>  
# B0410 COLOR SILICONE PIPE(PINK)  
# B0411 COLOR SILICONE PIPE(GREEN)  
# B0412 COLOR SILICONE PIPE(YELLOW)

<Option Parts>  
# B0103 FUEL FILTER L  
# B0104 FUEL FILTER S

## 17 Engine Installation

Mettre de la résine epoxy sur la vis puis la fixer.  
Epoxydharz auf die Schraube geben und dann einschrauben.  
Spargere colla epossidica sulla presa di pressione, quindi fissarla.

NIPPLE  
PRISE D'AIR  
(not included)



Plier pour correspondre à la position du silencieux.  
Bitte auf die Schalldämpferstellung biegen.  
Piegare a seconda della posizione della marmitta

TUYAUX DE CARBURANT  
KRAFTSTOFFSCHLAUCH  
TUBETTO PER ALIMENTAZIONE

## 18 Fuel Line Installation

